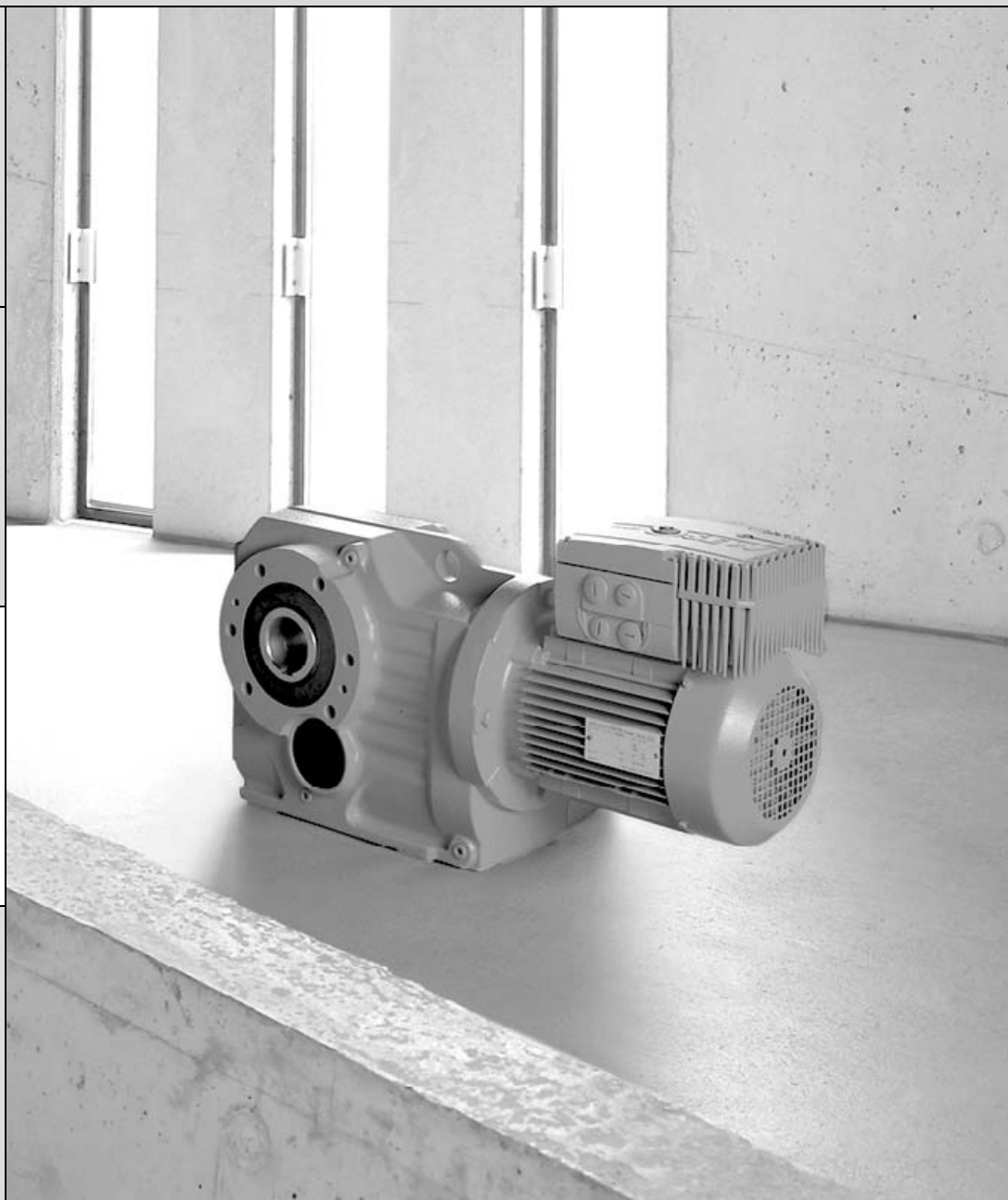
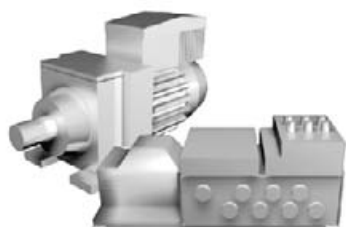
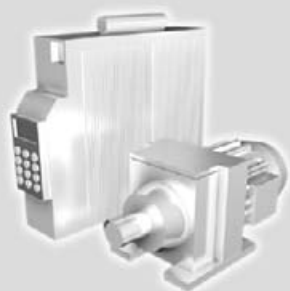




SEW
EURODRIVE



MOVIMOT[®] en exécution pour moteurs à économie d'énergie

GC110000

Version 10/2005

11402636 / FR

Notice d'exploitation





1 Remarques importantes



- Ce complément ne remplace pas la notice d'exploitation détaillée !
- Ne faire installer et mettre en service que par du personnel électricien qualifié conformément aux prescriptions de protection en vigueur et selon les instructions de la notice d'exploitation "MOVIMOT® MM03C-MM3XC" !



2 Fonctionnement

2.1 Modifications par rapport au MOVIMOT® en version standard



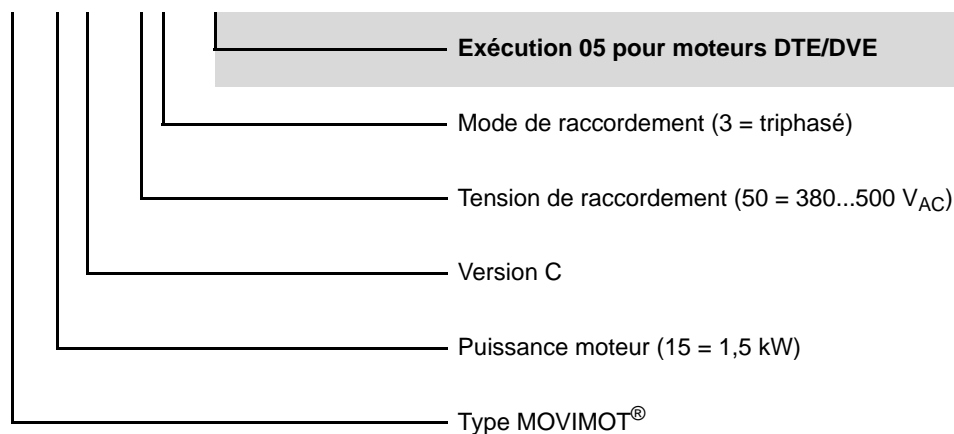
- Cette exécution est conçue exclusivement pour le fonctionnement avec les moteurs à économie d'énergie de type DTE/DVE (230 V/400 V Δ/\wedge).

Les moteurs à économie d'énergie utilisés satisfont aux exigences de la classe de rendement **EFF I**.

- Combinaisons de MOVIMOT® autorisées, voir pages 5 et 6.
- Réglage modifié de l'interrupteur DIP (S2/1), voir page 7.

2.2 Exemple de codification

MM 15 C – 503 – 05





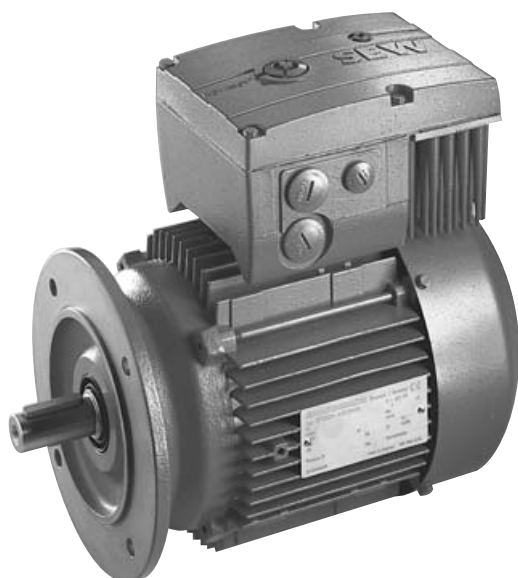
3 Modifications par rapport au MOVIMOT® en version standard

3.1 Combinaisons de MOVIMOT® avec moteurs à économie d'énergie

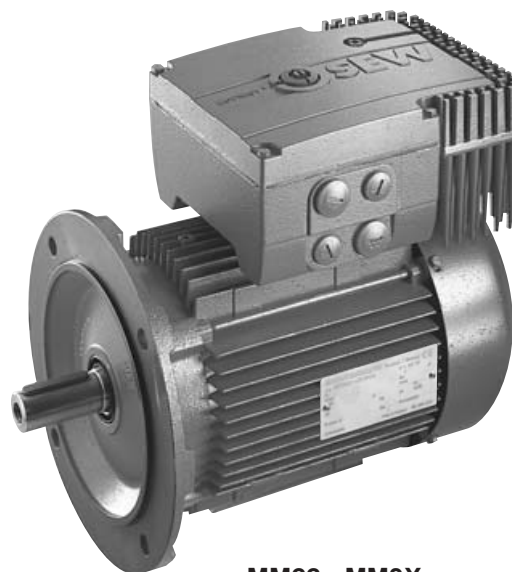


Toutes les combinaisons non décrites ci-après sont rejetées ; le système génère alors le défaut 9 (clignotement lent en rouge de la diode d'état MOVIMOT®).

MOVIMOT® avec moteurs à économie d'énergie



MM07 - MM15



MM22 - MM3X

57770AXX

280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)

Exécution CEI

Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	Frein		M _{Bmax} [Nm]
							De préférence	Alternative	
DTE90K4/.../MM07	0.75	5.1	1.5	1400	1.8	0.99	BMG2 230 V	BMG2 400 V	20
DTE90S4/.../MM11	1.1	7.5	1.5	1400	2.4	0.99			20
DTE90L4/.../MM15	1.5	10.2	1.5	1400	3.2	0.99			20
DVE100M4/.../MM22	2.2	15.0	1.5	1400	4.6	0.99	BMG4 110 V	BMG4 230 V	40
DVE100L4/.../MM30	3.0	20.5	1.5	1400	6.2	0.99			40

290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

Exécution CEI

Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	Frein		M _{Bmax} [Nm]
							De préférence	Alternative	
DTE90K4/.../MM11	1.1	3.62	2.0	2900	3.1	0.99	BMG2 230 V	BMG2 400 V	20
DTE90S4/.../MM15	1.5	4.95	1.6	2900	4.2	0.99			20
DTE90L4/.../MM22	2.2	7.25	1.6	2900	5.5	0.99	BMG2 110 V	BMG2 230 V	20
DVE100M4/.../MM30	3.0	9.9	1.6	2900	8.0	0.99	BMG4 110 V	BMG4 230 V	40
DVE100L4/.../MM3X	3.0 ¹⁾	9.9	1.6	2900	8.0	0.99			40
	4.0 ²⁾	13.2	1.2	2900	10.7	0.99			

1) S1

2) S3, 25 % SI

Classe d'isolation F de série



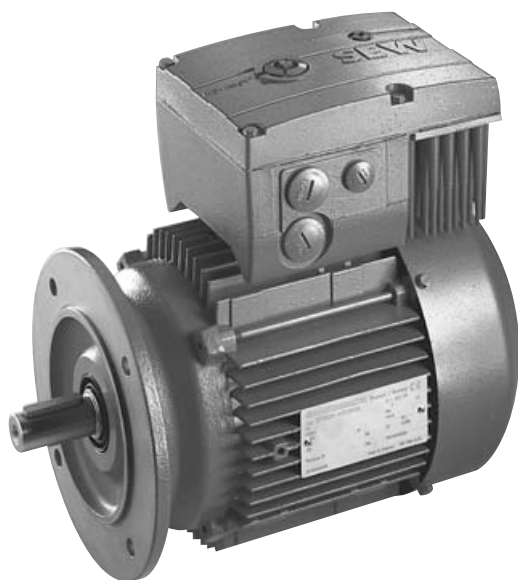
Modifications par rapport au MOVIMOT® en version standard

Combinaisons de MOVIMOT® avec moteurs à économie d'énergie

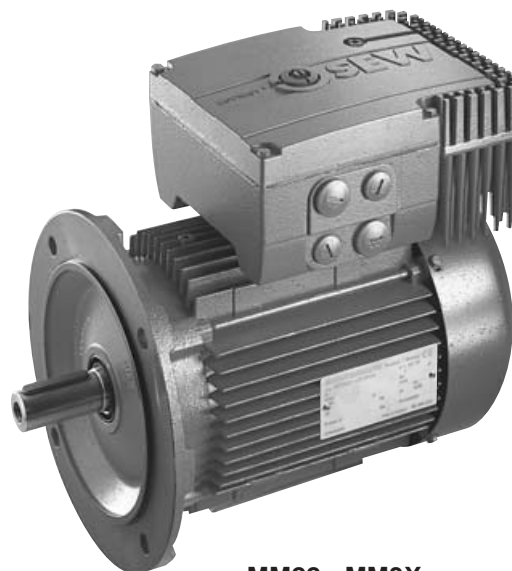
MOVIMOT® avec moteur à économie d'énergie et couple élevé sur une courte durée



Toutes les combinaisons non décrites ci-après sont rejetées ; le système génère alors le défaut 9 (clignotement lent en rouge de la diode d'état MOVIMOT®).



MM11 - MM15



MM22 - MM3X

57771AXX

280 – 1400 1/min \searrow 3 x 380 – 500 V (400 V)

Exécution CEI

Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n ¹⁾	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	Frein		M _{Bmax} [Nm]
							De préférence	Alternative	
DTE90K4/.../MM11	0.75	5.1	2.1	1400	1.8	0.99	BMG2 230V	BMG2 400V	20
DTE90S4/.../MM15	1.1	7.5	2.1	1400	2.4	0.99			20
DTE90L4/.../MM22	1.5	10.2	2.1	1400	3.2	0.99	BMG2 110V	BMG2 230V	20
DVE100M4/.../MM30	2.2	15.0	2.1	1400	4.6	0.99	BMG4 110V	BMG4 230V	40
DVE100L4/.../MM3X	3.0	20.5	2.0	1400	6.2	0.99			40

290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

Exécution CEI

Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n ¹⁾	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	Frein		M _{Bmax} [Nm]
							De préférence	Alternative	
DTE90K4/.../MM15	1.1	3.62	2.5	2900	3.1	0.99	BMG2 230V	BMG2 400V	20
DTE90S4/.../MM22	1.5	4.95	2.2	2900	4.2	0.99	BMG2 110V	BMG2 230V	20
DTE90L4/.../MM30	2.2	7.25	2.2	2900	5.0	0.99			20
DVE100M4/.../MM3X	3.0	9.9	2.0	2900	8.0	0.99	BMG4 110V	BMG4 230V	40

1) Couple élevé sur une courte durée en service S3, 25 % SI

Classe d'isolation F de série



3.2 Réglage modifié de l'interrupteur DIP S2/1

Indépendamment du réglage de l'interrupteur DIP (S2/1 = ON ou S2/1 = OFF), seuls les moteurs à économie d'énergie DTE/DVE sont supportés.

Interrupteur DIP S1

S1 Signification	1	2	3	4	5 Protection moteur	6 Taille du moteur	7 Fréquence de découpage	8 Stabilité marche à vide
	2 ⁰	2 ¹	2 ²	2 ³				
ON	1	1	1	1	Off	Moteur inférieur d'une taille à la taille adaptée	Variable (16, 8, 4 kHz)	Activée
OFF	0	0	0	0	On	Adaptée	4 kHz	Désactivée

Interrupteur DIP S2 :

S2 Signification	1 Type moteur	2 Déblocage du frein sans libération	3 Mode de pilotage	4 Surveillance vitesse	5 6 7 8 Fonctions supplémentaires			
					2 ⁰	2 ¹	2 ²	2 ³
ON	Moteur DTE/DVE	Activé	U/f	Activée	1	1	1	1
OFF	Moteur DTE/DVE	Désactivé	VFC	Désactivée	0	0	0	0

En mouvement perpétuel

Des interlocuteurs qui réfléchissent vite et juste, et qui vous accompagnent chaque jour vers l'avenir.

Une assistance après-vente disponible 24 h sur 24 et 365 jours par an.

Des systèmes d'entraînement et de commande qui surmultiplient automatiquement votre capacité d'action.

Un savoir-faire consistant et reconnu dans les secteurs primordiaux de l'industrie moderne.

Une exigence de qualité extrême et des standards élevés qui facilitent le travail au quotidien.



La proximité d'un réseau de bureaux techniques dans votre pays. Et ailleurs aussi.

Des idées innovantes pour pouvoir développer demain les solutions qui feront date après-demain.

Un accès permanent à l'information et aux données via internet.

SEW-EURODRIVE
Driving the world

