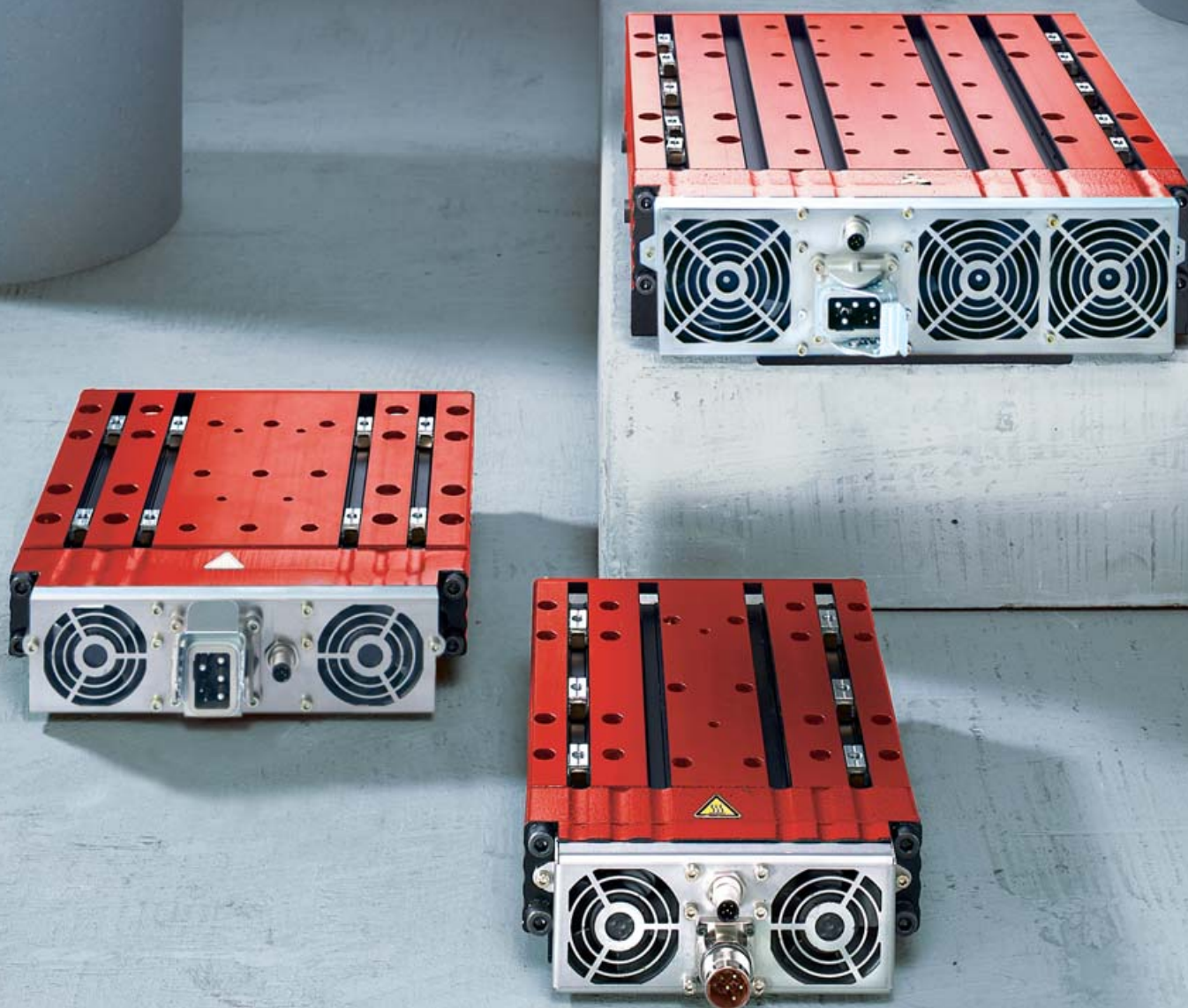


Alta velocidad y dinámica con una precisión a la micra:
**La nueva generación de motores lineales síncronos
SL2 de SEW-EURODRIVE**

SL2-Basic, SL2-Advance System, SL2-Power System



Unidades dinámicas y refrigeradas por convección

Los exigentes requisitos en cuanto a tiempos de ciclo de máquina, aceleraciones y velocidades en transporte lineal para sistemas de accionamiento en manipulación, transporte y producción están creciendo continuamente. Los motores lineales síncronos SL2 de SEW-EURODRIVE son la solución ideal para procesos en los que entran en juego aplicaciones de alto dinamismo, gran flexibilidad, manipulación de materiales o aplicaciones pick-and-place.

La generación directa de movimiento lineal y fuerza no requiere elementos de transmisión mecánica que puedan desgastarse tales como husillos, rodamientos de bolas o correas dentadas. Una moderna tecnología de devanado y un interior de hierro laminado aseguran un ratio fuerza-densidad óptimo. El

motor lineal síncrono SL2 con refrigeración por convección prácticamente no necesita mantenimiento, ofrece máximas fiabilidad y disponibilidad y elevados control de calidad, velocidad y precisión. Otra ventaja: su compacto diseño.



Un único proveedor

- Disponible en tres diseños
- SL2-Basic (Básico)
 - SL2-Advance System (Avanzado)
 - SL2-Power System (Completo)

Estos motores lineales síncronos refrigerados por convección de SEW-EURODRIVE se pueden combinar con el variador vectorial MOVIDRIVE® B y el sistema de medida lineal absoluto AL1H (Hiperface®) para lograr una combinación perfecta que satisfaga los requisitos de cada accionamiento individual. Otra ventaja: la funcionalidad de la conocida serie MOVIDRIVE® está también disponible para el control de motores lineales síncronos.

Driving the world: con soluciones de accionamiento innovadoras en todos los campos de la industria y para todas las aplicaciones. Productos y sistemas de SEW-EURODRIVE para cualquier aplicación, en todo el mundo. Los productos de SEW-EURODRIVE se pueden encontrar en multitud de industrias, como por ejemplo la de automoción, la de materiales de construcción, la de alimentación y bebida o la del metal. La decisión de usar tecnología de accionamientos "made by SEW-EURODRIVE" es sinónimo de inversión rentable y funcionalidad.



Soluciones de sistema para su aplicación

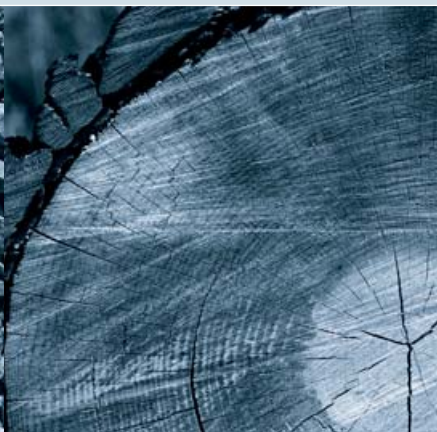
Mecánica dinámica y precisa combinada con electrónica de accionamiento inteligente y con el control del espectro de módulos de SEW-EURODRIVE. Todo ello con la alta calidad que sólo la tecnología de accionamiento de SEW-EURODRIVE puede ofrecer:

- Motores lineales síncronos SL2 disponibles en los diseños SL2-Basic, SL2-Advance System y SL2-Power System
- Todos los motores están disponibles en varias anchuras y longitudes
- Las clases de velocidad 1/3/6 [m/s] están disponibles incluso con la utilización de un encoder absoluto lineal AL1H
- Todos los motores han sido preparados para los variadores MOVIDRIVE®
- Protección efectiva ante sobrecargas térmicas en el MOVIDRIVE® por medio de TF o KTY
- Sistemas de medida lineal directamente evaluados por MOVIDRIVE®
- Líneas de motor y encoder prefabricadas
- Variador vectorial MOVIDRIVE® de la serie B
- Software de operación MOVITOOLS® con función de puesta en marcha para motores lineales síncronos SL2
- Funciones tecnológicas
- Asistencia técnica
- Servicio postventa
- Archivos CAD para todas las series de motor
- Tiempos de entrega mínimos (desde stock) en los modelos más usados de los motores SL2-050 a SL-0150 con velocidades de 1/3/6 m/s cada uno, con un metro de cable incluido.



Aplicaciones de los motores lineales síncronos SL2:

- Sistemas de transporte y manipulación, por ejemplo sistemas de pórtico de dos o tres ejes, dispositivos de alimentación, equipos de tracción
- Sistemas de pórticos de carga
- Sistemas de montaje y manipulación
- Sistemas de embalaje
- Sistemas de procesamiento de madera
- Sistemas de perforación
- Sistemas de corte
- Sistemas de prensas pequeñas
- Fabricación de maquinaria de utilización específica



Usted elige el sistema - nosotros nos ocupamos de la planificación y diseño del proyecto

La planificación y diseño de un proyecto que requiere altas velocidad y precisión o que exige grandes velocidades de traslación y precisión en la repetición, consume mucho tiempo. Aparte del cálculo y selección del sistema de accionamiento, el tiempo consumido en el diseño del sistema motor en la base de la máquina es el factor decisivo en la planificación del proyecto.

Para facilitar su trabajo en el caso de integración de motores lineales síncronos SEW-EURODRIVE se encarga de esta planificación decisiva y que tanto tiempo consume. Usted sólo tiene que elegir un sistema de montaje y automáticamente obtiene la funcionalidad necesaria en cada aplicación: refrigeración por convección, motores lineales síncronos en un rango de potencia nominal de 280...6.000 Nm con picos de fuerza de hasta 12.600 N.

Los tres motores lineales síncronos de SEW-EURODRIVE constan de un componente primario y otro secundario. El primario consiste en un interior laminado con devanado de motor y sonda térmica que sirve como estator. El secundario, hecho de acero, representa el rotor y viene equipado con imanes permanentes de alta calidad. El motor se refrigera montando una plataforma metálica de tamaño suficiente.

Los SL2-Advance System y SL2-Power System son la consecuencia del desarrollo continuo del SL2-Basic basado en las necesidades del Cliente y en las áreas de aplicación. Los sistemas vienen completamente montados y cableados, dando como resultado un menor tiempo y esfuerzo durante el diseño y la

puesta en marcha. La planificación de todo el accionamiento es mucho más segura porque los requisitos de rendimiento se cumplen independientemente de la situación de montaje. El primario se instala en la unidad de refrigeración del motor en ambos diseños. El resultado es una unidad de refrigeración optimizada para un máximo rendimiento. Además hay conectores eléctricos integrados para la comunicación con interfaces de bus de campo. Por su parte la unidad de refrigeración del motor garantiza una gran rigidez mecánica con el mínimo peso y tamaño. También sirve como marco de soporte para el montaje de componentes suministrados por el propio Cliente. Hay superficies de montaje en los lados y en la parte inferior para facilitar el montaje de sistemas de guías lineales comerciales y

sistemas de encoder en la unidad de refrigeración del motor. Hay además rodamientos flotantes localizados en el sitio de montaje para transportes guiados a fin de compensar la expansión del calor del disipador de calor de aluminio.

El SL2-Power System está disponible con un ventilador de refrigeración forzada en la unidad de refrigeración del motor para conseguir unas mejores propiedades de refrigeración. El resultado es un incremento en el rendimiento del 50% y una mejora de la eficiencia del accionamiento (sobre todo los imanes en los secundarios de los accionamientos lineales tienen un uso más eficiente).



Siempre la elección adecuada: Motores lineales síncronos SL2

Los motores aislados térmicamente y refrigerados por agua son muy utilizados en la ingeniería mecánica. Pero con el aumento de los requisitos del motor en términos de dinamismo y precisión de posición, los motores convencionales ya no resultan adecuados. Es por ello que los motores lineales síncronos SL2 refrigerados por convección están siendo cada vez más usados en las servo aplicaciones. Los tres tipos de SEW-EURODRIVE consiguen los más altos niveles de precisión en el posicionamiento ¡hasta la micra!

Beneficios adicionales de la utilización de los motores lineales síncronos SL2

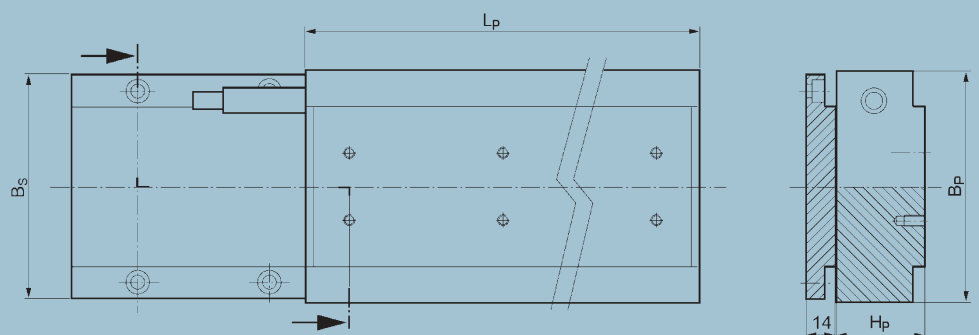
- Mayor aceleración al no haber momentos de inercia de masa rotativa
- Precisión en el funcionamiento síncrono
- Ningún efecto de holgura o de muelle asociado a los componentes de transmisión mecánica
- Ningún desgaste gracias a la transmisión de energía sin contacto
- Excelente función de posicionamiento
- Altas velocidades (por ej. $v > 3$ m/s)
- Bajo nivel de ruido incluso con altas tensiones de alimentación
- Excelentes características de control
- Gran rigidez del lazo de control en combinación con el MOVIDRIVE® B
- Larga vida de servicio y fiabilidad del sistema
- Protección IP65 para SL-Basic
- Bajos costes de funcionamiento y mantenimiento
- Sistema de poca complejidad gracias a la refrigeración por convección, lo que permite innovadores diseños de máquina

Leyenda:

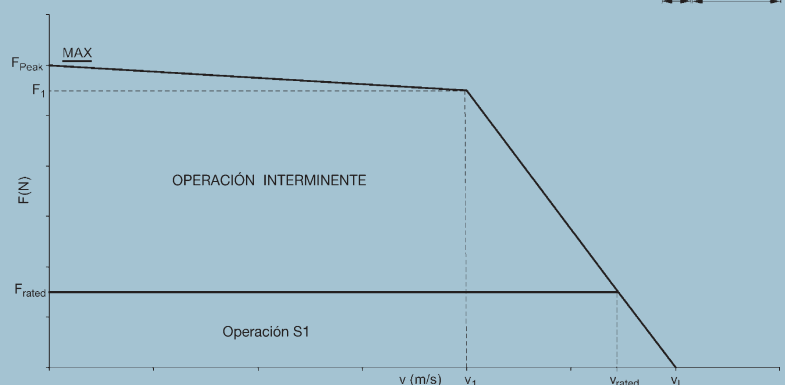
- F_{rated} = Fuerza permanente*
- F_1 = Fuerza máxima disponible hasta V_1
- F_{Peak} = Fuerza máxima disponible en estado de pausa
- V_L = Velocidad de transporte máxima teórica
- V_1 = Velocidad disponible hasta fuerza F_1
- V_{rated} = Velocidad disponible hasta la fuerza nominal
- I_{rated} = Corriente nominal
- I_1 = Corriente con F_1
- I_{Peak} = Corriente con F_{Peak}
- F_D = Fuerza de atracción magnética
- m_P = Masa del primario
- m_S = Masa del secundario

* Cuando hay montado un disipador de calor de aluminio de hasta cuatro veces la superficie del primario, 10 mm de grosor y una temperatura ambiente de 40° C

Cotas de los elementos primario y secundario



Curva característica





SL2-Basic de un vistazo

Componentes del sistema	Características / Ventajas
Primario = Estator	<ul style="list-style-type: none"> – Motor lineal síncrono SL2 encapsulado con interior de hierro laminado. – El sistema motor es refrigerado por convección y alcanza su refrigeración nominal mediante el montaje de una plataforma metálica de superficie suficiente sobre la superficie de la brida del motor. – Muy económico: no hay problemas de largos y caros trabajos de mantenimiento, tampoco de intercambiadores de calor o de conductos de agua necesarios para la refrigeración por líquido.
Secundario con imanes permanentes = Rotor	<ul style="list-style-type: none"> – Hecho de acero con imanes permanentes de alta calidad protegidos de influencias externas por encapsulación. – Para largas distancias de transporte, el secundario está disponible en diferentes longitudes que pueden ser fácilmente alineadas en filas.

Leyenda:

F_{rated} = Fuerza permanente*

F_1 = Fuerza máxima disponible hasta V_1

F_{Peak} = Fuerza máxima disponible en estado de pausa

V_L = Velocidad de transporte máxima teórica

V_1 = Velocidad disponible hasta fuerza F_1

V_{rated} = Velocidad disponible hasta la fuerza nominal

I_{rated} = Corriente nominal

I_1 = Corriente con F_1

I_{Peak} = Corriente con F_{Peak}

F_D = Fuerza de atracción magnética

m_p = Masa del primario

m_s = Masa del secundario

* Cuando hay montado un disipador de calor de aluminio de hasta cuatro veces la superficie del primario, 10 mm de grosor y una temperatura ambiente de 40° C.

SL2-Basic

Motor	Fuerza				Velocidad		Corrientes			Primario				Secundario	
Tipo	F _{peak} [N]	F ₁ [N]	F _{rated} [N]	F _D [N]	V ₁ [m/s ⁻¹]	V _{rated} [m/s ⁻¹]	I _{peak} [A]	I ₁ [A]	I _{rated} [A]	L _p [mm]	B _p [mm]	H _p [mm]	m _p [kg]	B _s [mm]	m _s [kg/m]
SL2-050VS*	650	500	280	1480	0,0	—	—	—	—	192	84	43,9	3,6	80	7,4
					3,0	3,4	6,0	4,4	2,2						
					6,0	8,0	13,9	10,3	5,3						
SL2-050S	1300	1000	560	2880	1,0	1,3	4,8	3,5	1,8	368	84	43,9	6,9	80	7,4
					3,0	3,4	11,8	8,7	4,5						
					6,0	6,9	24,5	17,8	9,0						
SL2-050M	1950	1500	840	4300	1,0	1,1	5,9	4,4	2,2	544	84	43,9	10,4	80	7,4
					3,0	3,3	18,0	12,8	6,5						
					6,0	6,4	33,0	24,6	12,6						
SL2-050ML	2600	2000	1120	5700	1,0	1,1	7,8	5,8	2,9	720	84	43,9	13,9	80	7,4
					3,0	3,4	24,0	17,8	9,1						
					6,0	6,9	48,0	35,5	18,2						
SL2-100VS	1325	1000	600	2950	1,0	1,1	4,8	3,4	1,9	192	134	43,9	6,5	130	12,5
					3,0	3,8	14,2	10,3	5,6						
					6,0	6,9	24,6	17,8	9,7						
SL2-100S	2650	2000	1200	5760	1,0	1,1	8,0	5,8	3,1	368	134	43,9	12,5	130	12,5
					3,0	3,4	25,0	17,8	9,7						
					6,0	6,9	49,0	35,5	20,0						
SL2-100M	3970	3000	1800	8570	1,0	1,3	14,2	10,3	5,6	544	134	43,9	18,9	130	12,5
					3,0	3,2	35,0	24,6	13,5						
					6,0	6,9	75,0	53,3	29,2						
SL2-100ML	5300	4000	2400	11380	1,0	1,1	16,0	11,5	6,3	720	134	43,9	25,0	130	12,5
					3,0	3,4	49,0	35,5	19,5						
					6,0	7,0	100,0	74,4	40,7						
SL2-150VS solamente el Basic	2000	1500	900	4420	1,0	1,1	6,1	4,4	1,9	192	184	45,9	9,5	180	20,5
					3,0	3,3	18,0	12,8	7,0						
					6,0	6,4	35,0	24,6	13,5						
SL2-150S	3900	3000	1800	8640	1,0	1,1	12,0	8,7	4,8	368	184	45,9	18,0	180	20,5
					3,0	3,2	33,5	24,5	13,5						
					6,0	6,4	67,0	49,0	27,0						
SL2-150M	5800	4500	2700	12860	1,0	1,1	18,0	13,1	7,2	544	184	45,9	27,0	180	20,5
					3,0	3,4	53,0	39,0	21,5						
					6,0	6,4	100,0	74,5	40,7						
SL2-150ML	7700	6000	3600	17000	1,0	1,1	24,0	17,4	9,4	720	184	45,9	36,0	180	20,5
					3,0	3,7	76,0	56,7	31,0						
					6,0	6,4	132,0	98,0	53,8						
SL2-200VS	2700	2000	1260	5900	1,0	1,1	8,1	5,7	3,3	192	234	45,9	12,0	230	26,6
					3,0	3,4	25,0	17,8	10,2						
					6,0	7,6	55,0	39,2	22,5						
SL2-200S	5200	4000	2520	11520	1,0	1,1	15,6	11,5	6,6	368	234	45,9	23,5	230	26,6
					3,0	3,4	48,2	35,5	20,4						
					6,0	7,2	101,0	74,4	42,7						
SL2-200M	7800	6000	3780	17150	1,0	1,1	23,4	17,2	9,9	544	234	45,9	35,0	230	26,6
					3,0	3,4	72,0	53,3	30,1						
					6,0	6,4	144,0	106,6	60,2						
SL2-200ML	10350	8000	5040	22780	1,0	1,1	30,6	22,7	13,0	720	234	45,9	47,0	230	26,6
					3,0	3,6	100,0	74,4	42,8						
					6,0	6,4	200,0	148,8	85,6						
SL2-250VS	3170	2400	1500	7370	1,0	1,2	10,0	7,3	4,1	192	284	45,9	15,0	285	33,0
					3,0	3,5	30,0	21,8	12,4						
					6,0	6,6	57,0	41,2	23,5						
SL2-250S	6300	4800	3000	14400	1,0	1,1	18,7	13,6	7,8	368	284	45,9	29,0	285	33,0
					3,0	3,3	57,0	41,2	23,5						
					6,0	6,6	113,0	82,4	47,0						
SL2-250M	9450	7200	4500	21430	1,0	1,1	30,0	21,8	12,4	544	284	45,9	43,0	285	33,0
					3,0	3,5	90,0	65,0	37,2						
					6,0	6,6	180,0	130,0	74,4						
SL2-250ML	12600	9600	6000	28450	1,0	1,1	37,0	27,2	15,5	720	284	45,9	58,0	285	33,0
					3,0	3,3	110,0	82,5	47,0						
					6,0	6,6	220,0	165,0	94,0						

Dimensiones: **Primario:** SL2-P...VS = Muy corto, SL2-P...S = Corto, SL2-P...M = Medio, SL2-P...ML = Medio largo

Secundario: Longitud disponible por área magnética con: 64 mm, 128 mm, 256 mm, 512 mm

* Fuerzas de empuje nominales de menos de 280 N bajo pedido.

SL2-Advance System de un vistazo

Componentes del sistema	Características / Ventajas
Primario = Estator	<ul style="list-style-type: none"> – Motor lineal síncrono SL2 encapsulado con interior de hierro laminado. – El sistema motor es refrigerado por convección y alcanza su refrigeración nominal mediante el montaje de una plataforma metálica de superficie suficiente sobre la superficie de la brida del motor. – Muy económico: no hay problema de largos y caros trabajos de mantenimiento, tampoco de intercambiadores de calor o de conductos de agua necesarios para la refrigeración por líquido.
Secundario con imanes permanentes = Rotor	<ul style="list-style-type: none"> – Hecho de acero con imanes permanentes de alta calidad protegidos de influencias externas por encapsulación. – Para largas distancias de transporte, el secundario está disponible en diferentes longitudes que pueden ser alineadas en filas.
Unidad de refrigeración del motor con conectores enchufables eléctricos	<ul style="list-style-type: none"> – Unidad de refrigeración del motor optimizada integrada para garantizar el máximo rendimiento del motor SL2. – Sistema completamente montado y cableado. – Servo conector estándar con cable servo motor prefabricado. – La carcasa de la unidad de refrigeración del motor es también utilizada como estructura de soporte para colocar cargas del Cliente. – Slots estándar y slots en T para montar cargas del Cliente. – En la unidad de refrigeración del motor hay superficies de montaje preparadas para la instalación de cualquier tipo de sistemas de encoder y guía lineal comerciales. – En el lado de montaje hay ubicados rodamientos flotantes para que los carros de guía puedan compensar la expansión de calor del disipador de calor de aluminio. – Sistema de medida de distancia lineal incorporado. – Integración de sistemas de frenado lineal. – Diseño optimizado con mínimo peso posible y rigidez del disipador de calor de aluminio extruido.



SL2-Advance System

Motor	Fuerza				Velocidad	Corrientes			Primario				Secundario	
Tipo	F_{peak} [N]	F_1 [N]	F_{rated} [N]	F_D [N]	V_1 [m/s ¹]	I_{peak} [A]	I_1 [A]	I_{rated} [A]	L_p [mm]	B_p [mm]	H_p [mm]	m_p [kg]	B_s [mm]	m_s [kg/m]
SL2-050VS	—	—	—	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	650	500	280	1480	3,0	6,0	4,4	2,2	287	192	77,5	7,0	80	7,4
SL2-050S	1300	1000	560	2880	1,0	4,8	3,5	1,8	436	192	77,5	12,0	80	7,4
					3,0	11,8	8,7	4,5						
SL2-050M	1950	1500	840	4300	6,0	24,5	17,8	9,0	615	192	77,5	17,6	80	7,4
					1,0	5,9	4,4	2,2						
SL2-050ML	2600	2000	1120	5700	3,0	18,0	12,8	6,5	791	192	77,5	23,0	80	7,4
					6,0	33,0	24,6	12,6						
SL2-100VS	1325	1000	600	2950	1,0	7,8	5,8	2,9	298	262	77,5	11,3	130	12,5
					3,0	24,0	17,8	9,1						
SL2-100S	2650	2000	1200	5760	6,0	48,0	35,5	18,2	446	262	77,5	19,4	130	12,5
					1,0	8,0	5,8	3,1						
SL2-100M	3970	3000	1800	8570	3,0	25,0	17,8	9,7	622	262	77,5	28,4	130	12,5
					6,0	49,0	35,5	20,0						
SL2-100ML	5300	4000	2400	11380	1,0	14,2	10,3	5,6	798	262	77,5	37,0	130	12,5
					3,0	35,0	24,6	13,5						
SL2-150VS	—	—	—	—	6,0	75,0	53,3	29,2	—	—	—	—	—	—
					1,0	16,0	11,5	6,3						
SL2-150S	3900	3000	1800	8640	3,0	49,0	35,5	19,5	449	347	106,5	29,6	180	20,5
					6,0	100,0	74,5	40,7						
SL2-150M	5800	4500	2700	12860	1,0	18,0	13,1	7,2	629	347	106,5	42,5	180	20,5
					3,0	53,0	39,0	21,5						
SL2-150ML	7700	6000	3600	17000	6,0	132,0	98,0	53,8	809	347	106,5	56,0	180	20,5
					1,0	24,0	17,4	9,4						

Dimensiones: **Primario:** SL2-P...VS = Muy corto, SL2-p...S = Corto, SL2-P...M = Medio, SL2-P...ML = Medio largo

Secundario: Longitud disponible por área magnética con: 64 mm, 128 mm, 256 mm, 512 mm

Leyenda:

F_{rated} = Fuerza permanente*

F_1 = Fuerza máxima disponible hasta V_1

F_{Peak} = Fuerza máxima disponible en estado de pausa

V_L = Velocidad de transporte máxima teórica

V_1 = Velocidad disponible hasta fuerza F_1

V_{rated} = Velocidad disponible hasta fuerza nominal

I_{rated} = Corriente nominal

I_1 = Corriente con F_1

I_{Peak} = Corriente con F_{Peak}

F_D = Fuerza de atracción magnética

m_p = Masa del primario

m_s = Masa del secundario

* Cuando hay montado un disipador de calor de aluminio de hasta cuatro veces la superficie del primario, 10 mm de grosor y una temperatura ambiente de 40° C.



SL2-Power System de un vistazo

Componentes del sistema	Características / Ventajas
Primario = Estator	<ul style="list-style-type: none"> – Motor lineal síncrono SL2 encapsulado con interior de hierro laminado. – El sistema motor es refrigerado por convección y alcanza su refrigeración nominal mediante el montaje de una plataforma metálica de superficie suficiente sobre la superficie de la brida del motor. – Muy económico: no hay problemas de largos y caros trabajos de mantenimiento, tampoco de intercambiadores de calor o de conductos de agua necesarios para la refrigeración por líquido.
Secundario con imanes permanentes = Rotor	<ul style="list-style-type: none"> – Hecho de acero con imanes permanentes de alta calidad protegidos de influencias externas por encapsulación. – Para largas distancias de transporte, el secundario está disponible en diferentes longitudes que pueden ser fácilmente alineadas en filas.
Unidad de refrigeración del motor con conectores enchufables eléctricos	<ul style="list-style-type: none"> – Unidad de refrigeración del motor optimizada integrada para garantizar el máximo rendimiento del motor SL2. – Sistema completamente montado y cableado. – Servo conector estándar con cable servo motor prefabricado. – La carcasa de la unidad de refrigeración del motor es también utilizada como estructura de soporte para colocar cargas del Cliente. – Slots estándar y slots en T para montar cargas del Cliente. – En la unidad de refrigeración del motor hay superficies de montaje preparadas para la instalación de cualquier tipo de sistemas de encoder y guía lineal comerciales. – En el lado de montaje hay ubicados rodamientos flotantes para que los carros de guía puedan compensar la expansión de calor del disipador de calor de aluminio. – Sistema de medida de distancia lineal incorporado. – Integración de sistemas de frenado lineal. – Diseño optimizado con mínimo peso posible y rigidez del disipador de calor de aluminio extruído.
Unidad de refrigeración del motor con ventilación forzada y conectores eléctricos enchufables	<ul style="list-style-type: none"> – Propiedades de refrigeración mejoradas: aumento de las fuerzas de alimentación nominales con ventilación forzada de 24 V hasta un factor de 1,5. – Inferior nivel de temperatura del accionamiento, dando como resultado una precisión mayor de todo el accionamiento.

SL2-Power System

Motor	Fuerza				Velocidad	Corrientes			Primario				Secundario	
Tipo	F_{peak} [N]	F_1 [N]	F_{rated} [N]	F_D [N]	V_1 [m/s ¹]	I_{peak} [A]	I_1 [A]	I_{rated} [A]	L_p [mm]	B_p [mm]	H_p [mm]	m_p [kg]	B_s [mm]	m_s [kg/m]
SL2-050VS	—	—	—	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	650	500	400	1480	3,0	6,0	4,4	3,1	287	192	77,5	7,2	80	7,4
SL2-050S	1300	1000	760	2880	1,0	4,8	3,5	2,4	436	192	77,5	12,3	80	7,4
					3,0	11,8	8,7	6,1						
SL2-050M	1950	1500	980	4300	6,0	24,5	17,8	12,2	615	192	77,5	17,8	80	7,4
					1,0	5,9	4,4	2,6						
SL2-050ML	2600	2000	1280	5700	3,0	18,0	12,8	7,6	791	192	77,5	23,2	80	7,4
					6,0	33,0	24,6	14,7						
SL2-100VS	1325	1000	780	2950	1,0	7,8	5,8	3,3	298	262	77,5	11,5	130	12,5
					3,0	24,0	17,8	10,4						
SL2-100S	2650	2000	1570	5760	6,0	48,0	35,5	20,8	446	262	77,5	19,6	130	12,5
					1,0	8,0	5,8	4,1						
SL2-100M	3970	3000	2540	8570	3,0	25,0	17,8	12,7	622	262	77,5	28,6	130	12,5
					6,0	49,0	35,5	25,5						
SL2-100ML	5300	4000	2700	11380	1,0	14,2	10,3	7,9	798	262	77,5	37,2	130	12,5
					3,0	35,0	24,6	19,1						
SL2-150VS	3900	3000	2700	8640	6,0	75,0	53,3	41,2	449	347	106,5	30,1	180	20,5
					1,0	16,0	11,5	7,1						
SL2-150S	5800	4500	3800	12860	3,0	49,0	35,5	21,9	629	347	106,5	43,1	180	20,5
					6,0	100,0	74,5	57,0						
SL2-150M	7700	6000	5500	17000	1,0	24,0	17,4	14,4	809	347	106,5	56,6	180	20,5
					3,0	76,0	56,7	47,4						
SL2-150ML	—	—	—	—	6,0	132,0	98,0	82,2	—	—	—	—	—	—
					Sin diseño en SL2-Power System									

Dimensiones: **Primario:** SL2-P...VS = Muy corto, SL2-p...S = Corto, SL2-P...M = Medio, SL2-P...ML = Medio largo

Secundario: Longitud disponible por área magnética con: 64 mm, 128 mm, 256 mm, 512 mm

Leyenda:

F_{rated} = Fuerza permanente*

F_1 = Fuerza máxima disponible hasta V_1

F_{Peak} = Fuerza máxima disponible en estado de pausa

V_L = Velocidad de transporte máxima teórica

V_1 = Velocidad disponible hasta fuerza F_1

V_{rated} = Velocidad disponible hasta fuerza nominal

I_{rated} = Corriente nominal

I_1 = Corriente con F_1

I_{Peak} = Corriente con F_{Peak}

F_D = Fuerza de atracción magnética

m_p = Masa del primario

m_s = Masa del secundario

* Cuando hay montado un disipador de calor de aluminio de hasta cuatro veces la superficie del primario, 10 mm de grosor y una temperatura ambiente de 40° C.

Cómo mover el mundo

Con personas de ideas rápidas e innovadoras con las que diseñar el futuro conjuntamente.

Con un servicio de mantenimiento a su disposición en todo el mundo.

Con accionamientos y controles que mejoran automáticamente el rendimiento de trabajo.

Con un amplio know-how en los sectores más importantes de nuestro tiempo.

Con una calidad sin límites cuyos elevados estándares hacen del trabajo diario una labor más sencilla.



SEW-EURODRIVE
Guiando al mundo

Con una presencia global para soluciones rápidas y convincentes: en cualquier rincón del mundo.

Con ideas innovadoras en que las que podrá encontrar soluciones para el mañana.

Con presencia en internet donde le será posible acceder a la información y a actualizaciones del software las 24 horas del día.

SEW-EURODRIVE está en todas partes cerca de usted:

Argentina
Tfno. +54 3327 4572-84
Fax +54 3327 4572-21
sewar@sew-eurodrive.com.ar

Australia
Tfno. +61 3 9933-1000
Fax +61 3 9933-1003
enquires@sew-eurodrive.com.au

Austria
Tfno. +43 1 617 55 00-0
Fax +43 1 617 55 00-30
sew@sew-eurodrive.at

Bélgica
Tfno. +32 10 231-311
Fax +32 10 231-336
info@sew.be

Brasil
Tfno. +55 11 6489-9133
Fax +55 11 6480-3328
sew@sew.com.br

Canada
Tfno. +1 905 791-1553
Fax +1 905 791-2999
l.reynolds@sew-eurodrive.ca

Chile
Tfno. +56 2 75770-00
Fax +56 2 75770-01
ventas@sew-eurodrive.cl

China
Tfno. +86 22 25322612
Fax +86 22 25322611
gm-tianjin@sew-eurodrive.cn

Colombia
Tfno. +57 1 54750-50
Fax +57 1 54750-44
sewcol@sew-eurodrive.com.co

República Checa
Tfno. +420 220121236
Fax +420 220121237
sew@sew-eurodrive.cz

Dinamarca
Tfno. +45 43 9585-00
Fax +45 43 9585-09
sew@sew-eurodrive.dk

Finlandia
Tfno. +358 201 589 300
Fax +358 3 7806-211
sew@sew.fi

Francia
Tfno. +33 3 88 73 67 00
Fax +33 3 88 73 66 00
sew@usocome.com

Gran Bretaña
Tfno. +44 1924 893-855
Fax +44 1924 893-702
info@sew-eurodrive.co.uk

Hong Kong
Tfno. +852 2 7960477
Fax +852 2 7959129
sew@sewhk.com

Hungría
Tfno. +36 1 437 06-58
Fax +36 1 437 06-50
office@sew-eurodrive.hu

India
Tfno. +91 265 2831086
Fax +91 265 2831087
mdoffice@seweurodriveindia.com

Italia
Tfno. +39 02 96 9801
Fax +39 02 96 799781
sewit@sew-eurodrive.it

Japón
Tfno. +81 538 373811
Fax +81 538 373814
sewjapan@sew-eurodrive.co.jp

Malasia
Tfno. +60 7 3549409
Fax +60 7 3541404
kchtan@pd.jaring.my

México
Tfno. +52 442 1030-300
Fax +52 442 1030-301
scmexico@seweurodrive.com.mx

Países Bajos
Tfno. +31 10 4463-700
Fax +31 10 4155-552
info@vector.nu

Nueva Zelanda
Tfno. +64 9 2745627
Fax +64 9 2740165
sales@sew-eurodrive.co.nz

Noruega
Tfno. +47 69 241-020
Fax +47 69 241-040
sew@sew-eurodrive.no

Peru
Tfno. +51 1 3495280
Fax +51 1 3493002
sewperu@sew-eurodrive.com.pe

Polonia
Tfno. +48 42 67710-90
Fax +48 42 67710-99
sew@sew-eurodrive.pl

Portugal
Tfno. +351 231 20 9670
Fax +351 231 20 3685
infosew@sew-eurodrive.pt

Rusia
Tfno. +7 812 3332522
Fax +7 812 3332523
sew@sew-eurodrive.ru

Singapur
Tfno. +65 68621701
Fax +65 68612827
sewsingapore@sew-eurodrive.com

Suráfrica
Tfno. +27 11 248-7000
Fax +27 11 494-3104
dross@sew.co.za

Corea del Sur
Tfno. +82 31 492-8051
Fax +82 31 492-8056
master@sew-korea.co.kr

España
Tfno. +34 9 4431 84-70
Fax +34 9 4431 84-71
sew.spain@sew-eurodrive.es

Suecia
Tfno. +46 36 3442-00
Fax +46 36 3442-80
info@sew-eurodrive.se

Suiza
Tfno. +41 61 41717-17
Fax +41 61 41717-00
info@imhof-sew.ch

Tailandia
Tfno. +66 38 454281
Fax +66 38 454288
sewthailand@sew-eurodrive.co.th

Turkia
Tfno. +90 216 4419163
Fax +90 216 3055867
sew@sew-eurodrive.com.tr

EE.UU.
Tfno. +1 864 439-7537
Fax +1 864 439-0566
cslyman@seweurodrive.com

Venezuela
Tfno. +58 241 832-9804
Fax +58 241 838-6275
sewventas@cantv.net

**SEW
EURODRIVE**

SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG
P.O.Box 30 23 · D-76642 Bruchsal/Germany
Tfno. +49 7251 75-0 · Fax +49 7251 75-1970
sew@sew-eurodrive.com

→ www.sew-eurodrive.com