



6 Wichtige Hinweise zu Kombinationsübersichten und Maßblättern

6.1 Hinweise zu den Kombinationsübersichten

Zum Umgang mit den Kombinationsübersichten beachten Sie bitte die Informationen auf den hinteren Ausklappseiten.

	$M_a \text{ max}$ [Nm]	i	$\varphi_{(R)}$ [°]	$F_{Ra}(R)$ [N]	$F_{Ra}(RF)$ [N]	$J_G 10^{-4}$ [kgm ²]	DS		CM				
							56M	56L	71S	71M	71ML	71L	90S
R37	200	105.28	8	4950	4950	0.12							
	200	90.77	8	4950	4950	0.15							
RF37	200	84.61	8	4950	4950	0.16							
	200	73.96	8	4950	4950	0.20							
	200	69.33	8	4950	4950	0.22							
	200	61.18	8	4950	4950	0.26							
	200	55.76	9	4950	4950	0.13							
	200	48.08	9	4950	4650	0.17							
	200	44.81	9	4910	4420	0.19							
	γ_{20}	4.32	13	705	625	0.95							
	122	4.05	13	735	650	1.06							
	112	3.41	13	800	710	1.42							

	m [kg]	DS		CM				
		56M	56L	71S	71M	71ML	71L	90S
R37		12	13	18	19	20	23	27
R37		12	13	18	19	20	22	27
RF37: + 1.5								

05466BXX

Bild 32: Kombinationstabelle

	Mögliche Motor- / Getriebekombination	5	Zulässige Querkraft (Flanschgetriebe)
*	Endliches i	6	Motorbaugröße
1	Maximales Abtriebsdrehmoment (Eintriebsdrehzahl: - 1500 1/min bei R-, F-, K-, S-Getrieben.	7	3 3-stufig 2 2-stufig
2	Getriebeübersetzung	8	Gewichte ohne Ölfüllung
3	Spiel des spielreduzierten Getriebes in Winkelminuten	9	Mehrgewichte für weitere Ausführungen
4	Zulässige Querkraft (Fußgetriebe)		



6.2 Hinweise zu den Maßblättern

Lieferumfang



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE mitgeliefert.



= Normteile werden von SEW-EURODRIVE nicht mitgeliefert.

Toleranzen

Achshöhen

Für die angegebenen Maße gelten folgende Toleranzen:

h ≤ 250 mm → -0,5 mm

h > 250 mm → -1 mm

Fußgetriebe: Der angebaute Motor kann unter die Befestigungsfläche ragen, bitte überprüfen.

Wellenenden

Durchmessertoleranz:

∅ ≤ 50 mm → ISO k6

∅ > 50 mm → ISO m6

Zentrierbohrungen nach DIN 332 Form DR:

∅ = 7...10 mm → M3

∅ > 10...13 mm → M4

∅ > 13...16 mm → M5

∅ > 16...21 mm → M6

∅ > 21...24 mm → M8

∅ > 24...30 mm → M10

∅ > 30...38 mm → M12

∅ > 38...50 mm → M16

∅ > 50...85 mm → M20

∅ > 85...130 mm → M24

∅ > 130 mm → M30

Passfedern: nach DIN 6885 (hohe Form).

Hohlwellen

Durchmessertoleranz:

∅ → ISO H7 mit Lehrdorn gemessen

Vielkeilwellen

Dm = Messrollendurchmesser

Me = Prüfmaß

Flansche

Zentrierrand-Toleranz:

∅ ≤ 230 mm (Flanschgrößen A120...A300) → ISO j6

∅ > 230 mm (Flanschgrößen A350...A660) → ISO h6

Bei Stirnradgetrieben, Drehstrom(brems)motoren und explosionsgeschützten Drehstrom(brems)motoren stehen bis zu drei verschiedene Flanschabmessungen je Baugröße zur Verfügung. In den jeweiligen Maßblättern werden die möglichen Flansche je Baugröße gezeigt.



Wichtige Hinweise zu Kombinationsübersichten und Maßblättern

Hinweise zu den Maßblättern

Ringschrauben, Tragösen

Folgende Baugruppen werden ohne besondere Transportvorrichtung geliefert:

- Stirnradgetriebe R07...R27
- CT/CV-Motoren bis Baugröße 100
- DFS-Motoren

Ansonsten haben die Getriebe und Motoren entweder angegossene Tragösen, abschraubbare Tragösen oder abschraubbare Ringschrauben.

Getriebe-/Motortyp	abschraubbare		angegossene Tragösen
	Ringschrauben	Tragösen	
R..37-R..57	-	•	-
R..67-R..167	•	-	-
RX57-RX67	-	•	-
RX77-RX107	•	-	-
F..27-F..157	-	-	•
K..37-K..157	-	-	•
K..167-K..187	•	-	-
S..37-S..47	-	•	-
S..57-S..97	-	-	•
≥ CV112	•	-	-
CFM71 .. 112	-	•	-

Entlüftungs- ventile

Die Getriebemaßbilder sind immer mit Verschlusschrauben dargestellt. In Abhängigkeit von der bestellten Bauform M1...M6 wird die entsprechende Verschlusschraube werksseitig durch ein aktiviertes Entlüftungsventil ersetzt. Dadurch kann sich das Konturnmaß geringfügig ändern.

Schrumpfschei- benverbindung

Hohlwellengetriebe mit Schrumpfscheibenverbindung: Bitte fordern Sie bei Bedarf ein ausführliches Datenblatt zur Schrumpfscheibe, Datenblatt-Nr. 33 753 .. 95, an.

Vielkeilverzah- nung

Die Hohlwellengetriebe FV.. der Größen 27 ... 107 und KV.. der Größen 37 ... 107 werden mit einer Vielkeilverzahnung gemäß DIN 5480 geliefert.

Gummipuffer bei FA/FH/FV/FT

f = Federweg bei $M_{a \max}$.

Maßangaben zu Motoren

Bremsmotoren

Bei Bremsmotoren gelten

- die Maße ADS an Stelle von AD,
- die Maße LBS an Stelle von LB.

Motoroptionen

Durch Motoroptionen können sich die Motormaße ändern. Bitte beachten Sie die Maßbilder zu den Motoroptionen.

Sonderausführun- gen

Bei Sonderausführungen, beispielsweise KS, CSA, VIK, Kleinspannung oder Spannungsumschaltung, können die Klemmenkastenmaße vom Standard abweichen.

EN 50347

Seit August 2001 ist die europäische Norm EN 50347 in Kraft. In dieser Norm werden für dreiphasige Drehstrommotoren der Baugrößen 56 bis 315M und der Flanschgrößen 65 bis 740 die Maßbezeichnungen aus der Norm IEC 72-1 übernommen.

In den Maßtabellen der Maßblätter werden bei den betroffenen Maßen die neuen Maßbezeichnungen gemäß EN 50347 / IEC 72-1 verwendet.