



9 Belangrijke aanwijzingen bij de maatbladen

9.1 Aanwijzingen bij de maatbladen

Omvang van de levering



= genormaliseerde delen worden door SEW-EURODRIVE meegeleverd.



= genormaliseerde delen worden niet door SEW-EURODRIVE meegeleverd.

Toleranties

Ashoogten

Op de weergegeven afmetingen gelden de volgende toleranties:

h	≤ 250 mm	-0,5 mm
h	> 250 mm	-1 mm



Voetreductoren: de aanbouwmotor kan onder het bevestigingsvlak uitsteken; u gelieve dit te controleren.

Aseinden

Diametertolerantie:

Ø	≤ 50 mm	ISO k6
Ø	> 50 mm	ISO m6

Centreerboringen volgens DIN 332 uitvoering DR:

Ø	= 7...10 mm	M3
Ø	> 10..0,13 mm	M4
Ø	> 13..0,16 mm	M5
Ø	> 16..0,21 mm	M6
Ø	> 21..0,24 mm	M8
Ø	> 24..0,30 mm	M10
Ø	> 30..0,38 mm	M12
Ø	> 38..0,50 mm	M16
Ø	> 50..0,85 mm	M20
Ø	> 85...130 mm	M24
Ø	> 130 mm	M30

Spieën: volgens DIN 6885 (hoge uitvoering).

Holle assen

Diametertolerantie:

Ø	ISO H7 gemeten met een kaliber
---	--------------------------------

Splines-assen

Dm	= diameter van de meetcilinders
Me	= controlemaat



Flenzen

Tolerantie op de centreerrand:

Ø	≤ 230 mm (flensgrootten A120...A300)	ISO j6
Ø	> 230 mm (flensgrootten A350...A660)	ISO h6

Bij rechte reductoren staan tot drie verschillende flensdiameters per bouwgroote ter beschikking. In de betreffende maatbladen worden de mogelijke flenzen per bouwgroote getoond.

Oogbouten, hijsogen

Rechte reductoren R07...R27 worden zonder hijsvoorziening geleverd. In andere gevallen zijn reductoren en motoren ofwel met aangegoten hijsogen, losschroefbare hijsogen of met losschroefbare oogbouten uitgevoerd.

Reductor-/motortype	Afschroefbare		Aangegoten hijsogen
	oogbouten	hijsogen	
R..37-R..57	-	•	-
R..67-R..167	•	-	-
RX57-RX67	-	•	-
RX77-RX107	•	-	-
F..27-F..157	-	-	•
K..37-K..157	-	-	•
K..167-K..187	•	-	-
S..37-S..47	-	•	-
S..57-S..97	-	-	•

Ontluchtingsventielen

De tekeningen van de reductoren zijn altijd weergegeven met dichtstoppen. Afhankelijk van de bestelde bouwvorm M1...M6 wordt de betreffende dichtstop in de fabriek vervangen door een actief gemaakt ontluuchtingsventiel. Hierdoor kunnen de omtreksafmetingen in geringe mate veranderen.

Krimpschijfverbinding

Holle-asreductoren met een krimpschijfverbinding: u gelieve in voorkomende gevallen het uitvoerige gegevensblad over krimpschijven, gegevensblad nr. 33753..95, bij ons op te vragen.

Splinesvertanding

De holle-asreductoren FV.. van de grootten 27 ... 107 en KV.. van de grootte 37 ... 107 worden geleverd met een splinesvertanding volgens DIN 5480.

Rubber buffer bij FA/FH/FV

f = veerindrukking bij $M_{a \max}$



Belangrijke aanwijzingen bij de maatbladen

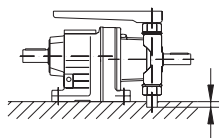
Aanwijzingen bij de maatbladen

Aandrijfzijdig deksel met motorfundatieplaat AD../P

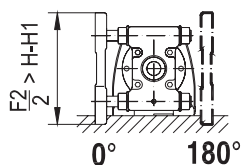
Bij reductoren met aandrijfzijdig deksel en motorfundatieplaat kunnen zich de volgende situaties voordoen:



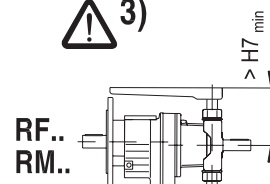
1)



2)



3)



1. Draadzuilen kunnen na verstelling onder het voetbevestigingsvlak uitsteken
2. Motorfundatieplaat kan onder het voetbevestigingsvlak uitsteken
3. Motorfundatieplaat kan na verstelling botsen met de reductorflens

Deze situaties zijn in de maatbladen op de volgende wijze gemarkeerd:

E2	F2	G2	H6	H7 min	H7 max	H11 min	H11 max	K2	Q4	D1	L1	L13	L14	T1	U1	
																→118

53696AXX