

## 6 Moteurs triphasés avec connecteur

### 6.1 Moteurs triphasés avec connecteur APG4

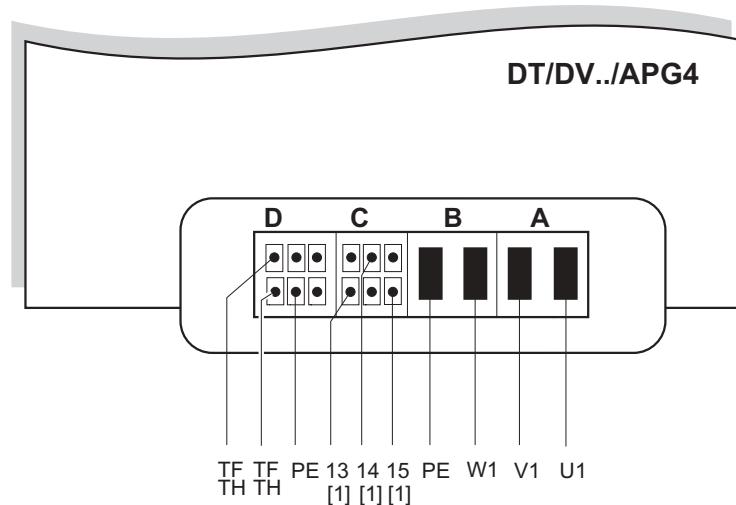


52613AXX

#### Description de la fonction

- Les moteurs triphasés ..DT.../APG4 sont équipés d'un connecteur de la société Phoenix Contact (série PlusCon VC) pour le raccordement de la puissance (phases), de la protection moteur (TH/TF) et du frein.
- Le connecteur APG4 permet de réaliser une liaison par câble hybride préconfectionné entre un moteur, d'une part, et, d'autre part, un module répartiteur de bus avec convertisseur MOVIMOT® intégré (par ex. MF../MM../Z.8..), un MOVIMOT®/MOVi-SWITCH® avec l'option P2.A pour le montage à proximité du moteur ou un module de commande externe adapté (par ex. régulateur de vitesse Drive Shuttle de la société Phoenix Contact, type IBS IP 400 VFD 1-3A...).
- Des informations complémentaires concernant les moteurs triphasés avec connecteur sont données dans le catalogue "Motoréducteurs".

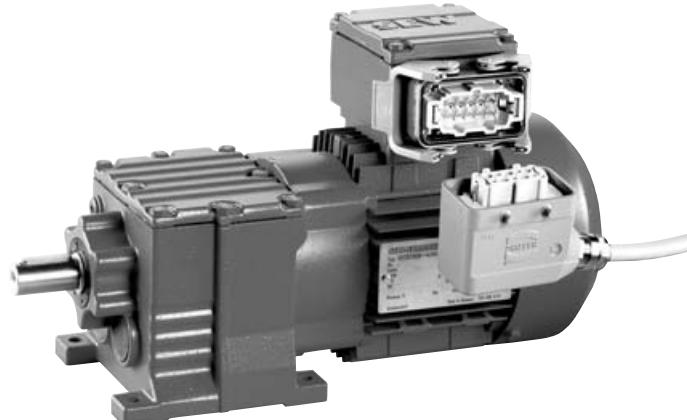
#### Affectation des broches



52615AXX

[1] Raccordement de la commande de frein

## 6.2 Moteurs triphasés avec connecteur ASB4

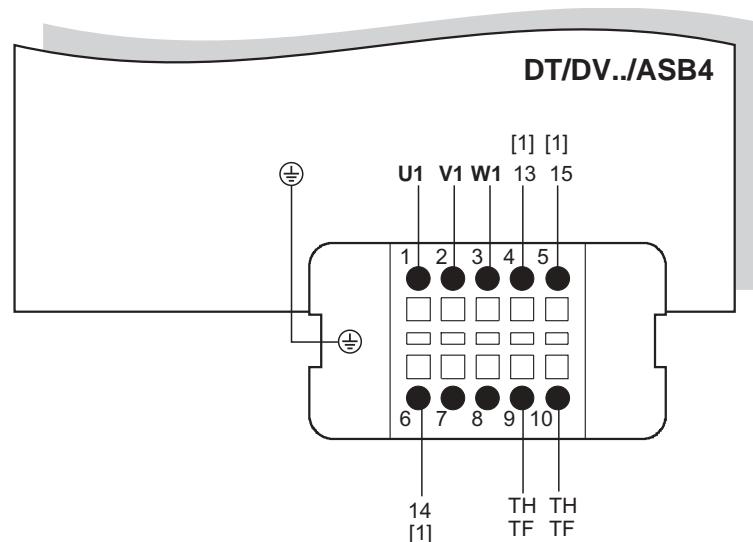


06614AXX

## Description de la fonction

- Les moteurs triphasés DT..../ASB4 sont équipés d'un connecteur de la société Harting (série HAN 10E) pour le raccordement de la puissance (phases), de la protection moteur (TH/TF) et du frein.
  - Le connecteur ASB4 permet de réaliser une liaison par câble hybride préconfonctionné entre un moteur, d'une part, et, d'autre part, un module répartiteur de bus avec convertisseur MOVIMOT® intégré (par ex. MF../MM../Z.8..) ou un MOVIMOT®/MOVI-SWITCH® avec l'option P2.A pour le montage à proximité du moteur.
  - Des informations complémentaires concernant les moteurs triphasés avec connecteur sont données dans le catalogue "Motoréducteurs".

## Affectation des broches



52626AXX

## [1] Raccordement de la commande de frein

### 6.3 Moteurs triphasés avec connecteur IS(U)

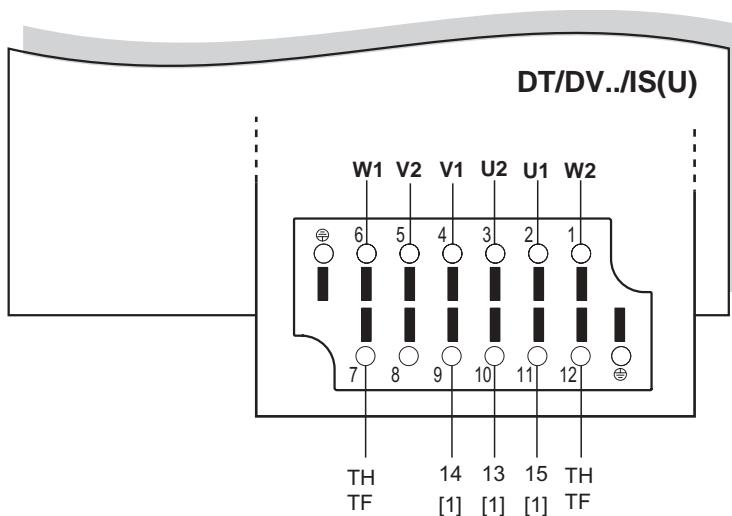


52627AXX

#### Description de la fonction

- Les moteurs triphasés DT/DV.../IS sont équipés d'un connecteur intégré SEW pour le raccordement de la puissance (phases), de la protection moteur (TH/TF) et du frein.
- Le connecteur IS permet de réaliser une liaison par câble hybride préconfectionné entre un moteur, d'une part, et, d'autre part, un module répartiteur de bus avec convertisseur MOVIMOT® intégré (par ex. MF../MM../Z.8..) ou un MOVIMOT®/MOVi-SWITCH® avec l'option P2.A pour le montage à proximité du moteur.
- Des informations complémentaires concernant les moteurs triphasés avec connecteur sont données dans le catalogue "Motoréducteurs".

#### Affectation des broches



52628AXX

[1] Raccordement de la commande de frein