

2 MOVIMOT®

2.1 Description de la fonction

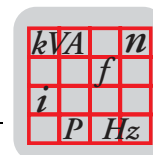
- Ce catalogue présente les moteurs triphasés MOVIMOT®. D'autres informations concernant les combinaisons motoréducteurs sont données dans le catalogue "Motoréducteurs MOVIMOT®".



52586AXX

Fonctions :

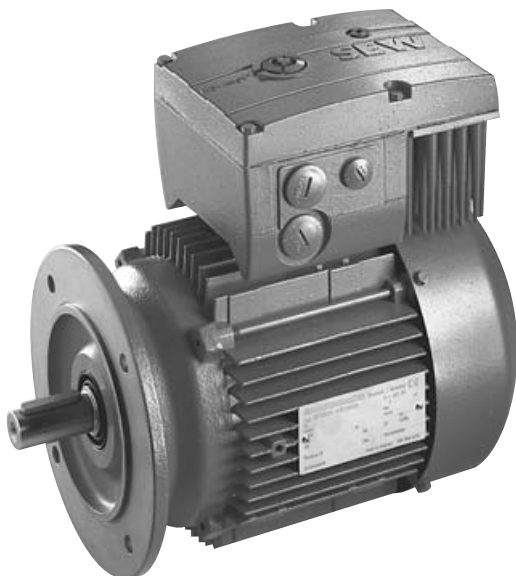
- Le motoréducteur MOVIMOT® est un motoréducteur avec convertisseur de fréquence numérique dont les puissances s'échelonnent de 0,37 à 3,0 kW et d'un système de commande du frein intégrés.
- Dans le cas des moteurs avec frein mécanique, la bobine de freinage fait office de résistance de freinage ; dans le cas des moteurs sans frein, le MOVIMOT® est livré de série avec une résistance de freinage interne.
- Le MOVIMOT® est disponible en deux exécutions
 - MM..C-503-00 : Exécution standard
 - MM..C-503-30 : avec "AS-interface" intégrée
- Le pilotage est réalisé soit par signaux binaires soit par liaison-série RS-485 ou en option par les bus de terrain les plus courants (PROFIBUS, INTERBUS, DeviceNet, CANopen ou AS-interface).
- Les caractéristiques essentielles des MOVIMOT® (toutes les exécutions)
 - Rotation à droite, rotation à gauche
 - Commutation entre deux consignes
 - Possibilité de mise à l'échelle de la consigne f1
 - Envoi à la commande d'un signal "Prêt"
 - Diagnostic du MOVIMOT® par diode d'état
 - Fonctions spéciales intégrées de série
- Fonctions supplémentaires pour exécution avec "AS-interface" intégrée
 - Adressage via M12 (adresse AS-interface 1-31)
 - Possibilité de raccordement de deux capteurs externes
 - Diode supplémentaire pour état AS-interface
 - Interface de diagnostic supplémentaire par connecteur Modular Jack 4/4 (RJ11)



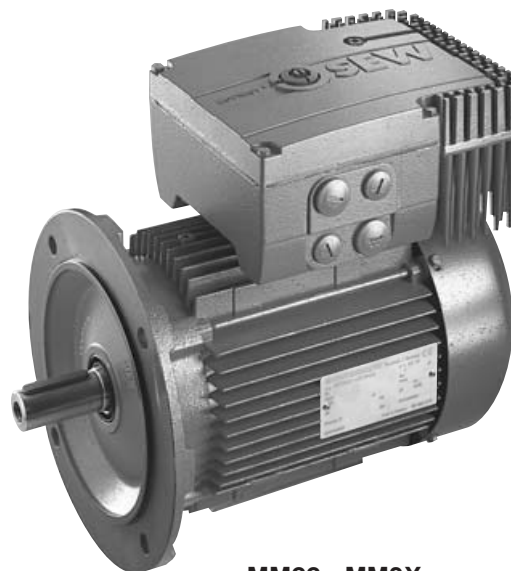
2.2 Combinaisons moteur-MOVIMOT® livrables

MOVIMOT® en exécution standard

MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée



MM03 - MM15



MM22 - MM30

52729AXX

280 – 1400 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (400 V)

CEI ou C US

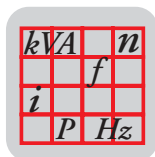
Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{Mot}		M _{Bmax} [Nm]	m	
							[10 ⁻⁴ kgm ²] sans frein	[10 ⁻⁴ kgm ²] avec frein		[kg]	[kg]
DT71D4/.../MM03	0.37	2.52	1,6	1400	1.3	0.99	4.61	5.51	5	8.6	11.4
DT80K4/.../MM05	0.55	3.75	1,6	1400	1.6	0.99	6.55	7.45	10	11.5	14.2
DT80N4/.../MM07	0.75	5.1	1,6	1400	1.9	0.99	8.7	9.6	10	13.1	15.8
DT90S4/.../MM11	1.1	7.5	1,6	1400	2.4	0.99	25	30.4	20	17.6	27.5
DT90L4/.../MM15	1.5	10.2	1,6	1400	3.5	0.99	34	39.4	20	19.6	29.5
DV100M4/.../MM22	2.2	15.0	1,1	1400	5.0	0.99	53	59	40	30.5	40.5
DV100L4/.../MM30	3.0	20.5	1,6	1400	6.7	0.99	65	71	40	33	43

290 – 2900 1/min Δ 3 x 380 – 500 V (400 V)

CEI ou C US

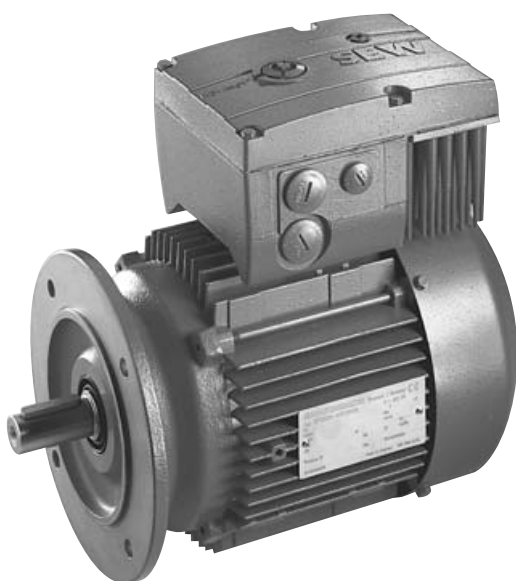
Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{Mot}		M _{Bmax} [Nm]	m	
							[10 ⁻⁴ kgm ²] sans frein	[10 ⁻⁴ kgm ²] avec frein		[kg]	[kg]
DT71D4/.../MM05	0.55	1.81	1,3	2900	1.6	0.99	4.61	5.51	5	8.6	11.4
DT80K4/.../MM07	0.75	2.47	1,6	2900	1.9	0.99	6.55	7.45	10	11.5	14.2
DT80N4/.../MM11	1.1	3.62	1,6	2900	2.4	0.99	8.7	9.6	10	13.1	15.8
DT90S4/.../MM15	1.5	4.95	1,6	2900	3.5	0.99	25	30.4	20	17.6	27.5
DT90L4/.../MM22	2.2	7.25	1,5	2900	5.0	0.99	34	39.4	20	21.0	31.0
DV100M4/.../MM30	3.0	9.9	1,2	2900	6.7	0.99	53	59	40	30.5	40.5

Classe d'isolation F de série

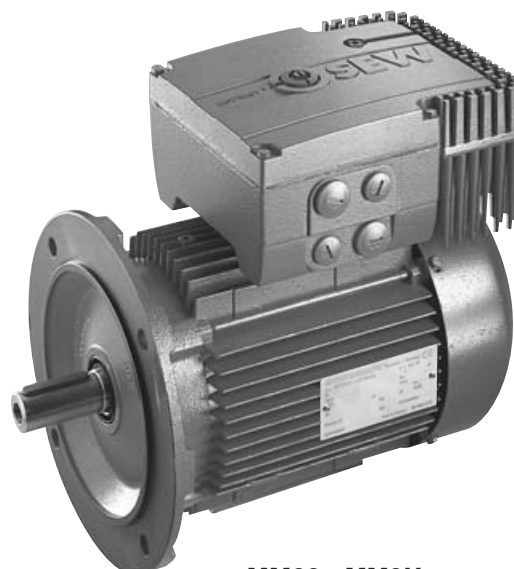


MOVIMOT® en exécution standard avec couple élevé sur une courte durée

MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée et couple élevé sur une courte durée




MM03 - MM15



MM22 - MM3X


52729AXX

280 – 1400 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

CEI ou C  US

Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n ¹⁾	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{Mot}		M _{Bmax} [Nm]	m	
							[10 ⁻⁴ kgm ²] sans frein	[10 ⁻⁴ kgm ²] avec frein		[kg]	[kg]
DT71D4/.../MM05	0.37	2.52	2,2	1400	1.3	0.99	4.61	5.51	5	8.6	11.4
DT80K4/.../MM07	0.55	3.75	2,0	1400	1.6	0.99	6.55	7.45	10	11.5	14.2
DT80N4/.../MM11	0.75	5.1	2,2	1400	1.9	0.99	8.7	9.6	10	13.1	15.8
DT90S4/.../MM15	1.1	7.5	2,2	1400	2.4	0.99	25	30.4	20	17.6	27.5
DT90L4/.../MM22	1.5	10.2	2,1	1400	3.5	0.99	34	39.4	20	19.6	29.5
DV100M4/.../MM30	2.2	15.0	1,9	1400	5.0	0.99	53	59	40	30.5	40.5
DV100L4/.../MM3X	3.0	20.5	2,2	1400	6.7	0.99	65	71	40	33	43

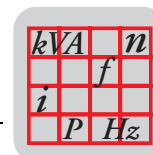
290 – 2900 1/min \triangle 3 x 380 – 500 V (400 V)

CEI ou C  US

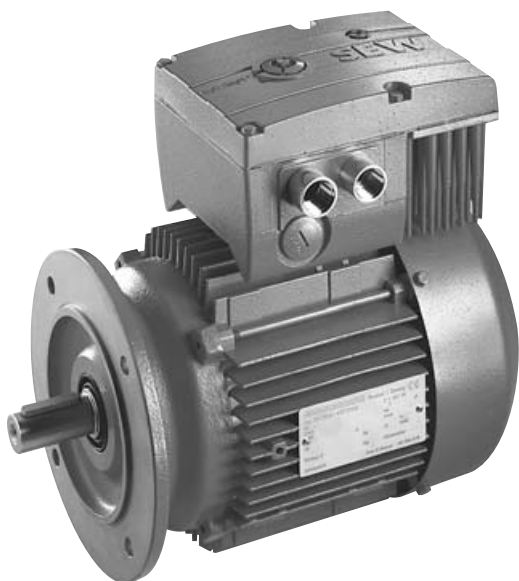
Type	P _n [kW]	M _n [Nm]	M _a /M _n ¹⁾	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{Mot}		M _{Bmax} [Nm]	m	
							[10 ⁻⁴ kgm ²] sans frein	[10 ⁻⁴ kgm ²] avec frein		[kg]	[kg]
DT71D4/.../MM07	0.55	1.81	1,9	2900	1.6	0.99	4.61	5.51	5	8.6	11.4
DT80K4/.../MM11	0.75	2.47	2,2	2900	1.9	0.99	6.55	7.45	10	11.5	14.2
DT80N4/.../MM15	1.1	3.62	2,2	2900	2.4	0.99	8.7	9.6	10	13.1	15.8
DT90S4/.../MM22	1.5	4.95	2,2	2900	3.5	0.99	25	30.4	20	17.6	27.5
DT90L4/.../MM30	2.2	7.25	2,0	2900	5.0	0.99	34	39.4	20	21.0	31.0
DV100M4/.../MM3X	3.0	9.9	1,8	2900	6.7	0.99	53	59	40	30.5	40.5

1) Couple élevé sur une courte durée en service S3, 25 % SI

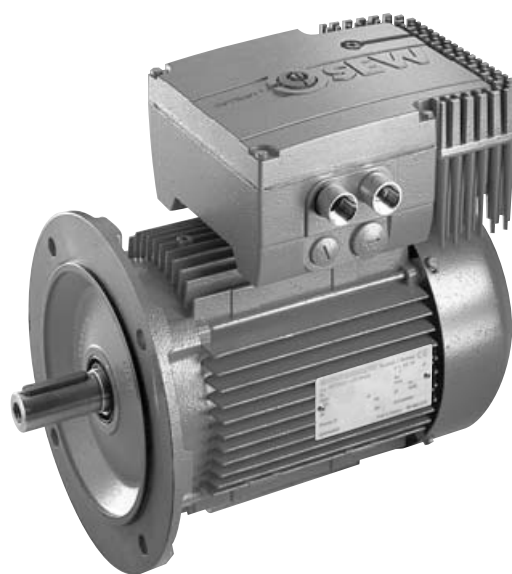
Classe d'isolation F de série



MOVIMOT® avec moteur NEMA
MOVIMOT® avec moteur NEMA et "AS-interface" intégrée¹⁾



MM03 - MM15 (380 - 500 V)
MM03 - MM07 (200 - 240 V)



MM22 - MM30 (380 - 500 V)
MM11 - MM22 (200 - 240 V)

05736AXX



280 – 1700 1/min \curvearrowright 3 x 380 – 500 V (460 V)

Type	P _n [HP]	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{Mot}		M _{Bmax} [Nm]	m	
							[10 ⁻⁴ kgm ²] sans frein	[10 ⁻⁴ kgm ²] avec frein		[kg]	[kg]
DT71D4/.../MM03	0.5	0.37	2.08	1700	1.1	0.99	4.61	5.51	5	8.6	11.4
DT80K4/.../MM05	0.75	0.55	3.09	1700	1.4	0.99	6.55	7.45	10	11.5	14.2
DT80N4/.../MM07	1	0.75	4.2	1700	1.7	0.99	8.7	9.6	10	13.1	15.8
DT90S4/.../MM11	1.5	1.1	6.2	1700	2.1	0.99	25	30.4	20	17.6	27.5
DT90L4/.../MM15	2	1.5	8.4	1700	3	0.99	34	39.4	20	19.6	29.5
DV100L4/.../MM22	3	2.2	12.4	1700	4.3	0.99	53	59	40	30.5	40.5
DV100L4/.../MM30	5	3.7	20.7	1700	5.8	0.99	65	71	40	33	43

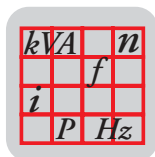


280 – 1700 1/min \curvearrowright 3 x 200 – 240 V (230 V)²⁾

Type	P _n [HP]	P _n [kW]	M _n [Nm]	n _n [1/min]	I _{n1} [A]	cos φ	J _{Mot}		M _{Bmax} [Nm]	m	
							[10 ⁻⁴ kgm ²] sans frein	[10 ⁻⁴ kgm ²] avec frein		[kg]	[kg]
DT71D4/.../MM03	0.5	0.37	2.08	1700	2.2	0.99	4.61	5.51	5	8.6	11.4
DT80K4/.../MM05	0.75	0.55	3.09	1700	2.9	0.99	6.55	7.45	10	11.5	14.2
DT80N4/.../MM07	1	0.75	4.2	1700	3.5	0.99	8.7	9.6	10	13.1	15.8
DT90S4/.../MM11	1.5	1.1	6.2	1700	4.7	0.99	25	30.4	20	19.0	29.0
DT90L4/.../MM15	2	1.5	8.4	1700	6.2	0.99	34	39.4	20	21.0	31.0
DT100M4/.../MM22	3	2.2	12.4	1700	8.2	0.99	53	59	40	30.5	40.5

1) Les MOVIMOT® avec tension de raccordement 3 x 200 – 240 V ne sont pas livrables avec "AS-interface" intégrée

2) Les MOVIMOT® avec tension de raccordement 3 x 200 – 240 V sont livrés avec un convertisseur MOVIMOT® série MM..B



2.3 Connectique pour MOVIMOT® en exécution standard

Vue d'ensemble

Sans indication particulière lors de la commande, le MOVIMOT® MM..C-503-00 est livré sans connecteur. Le tableau suivant présente les différents connecteurs disponibles en standard. Pour d'autres variantes, nous consulter.

Codification à indiquer lors de la commande	Fonction	Variante de boîte à bornes	Désignation fabricant
MM../AVT1	RS-485	Standard	Connecteur rond M12 x 1
MM../RE.A/ASA3 RE1A = MM03-15 RE2A = MM22-3X	Puissance	Modulaire	Connecteur à broches Harting HAN® 10 ES (fixation avec deux étriers)
MM../RE.A/ASA3/AVT1 RE1A = MM03-15 RE2A = MM22-3X	Puissance/ RS-485	Modulaire	Connecteur à broches Harting HAN® 10 ES (fixation avec deux étriers) + connecteur rond M12 x 1
MM../RE.A/AMA6 RE1A = MM03-15 RE2A = MM22-3X	Puissance/ RS-485	Modulaire	Connecteur à broches Harting HAN® Modular (fixation avec deux étriers)
MM../RE.A/AMD6 RE1A = MM03-15 RE2A = MM22-3X	Puissance/ RS-485	Modulaire	Connecteur à broches Harting HAN® Modular (fixation avec un étrier)

Variante de boîte à bornes

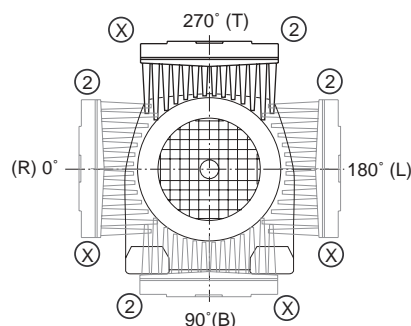
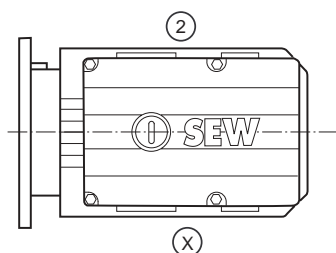
Par rapport à la boîte à bornes standard, la boîte à bornes modulaire dispose des fonctionnalités suivantes :

- La position des entrées de câble/des connecteurs peut être pivotée du côté opposé ultérieurement (voir la "Notice d'exploitation MOVIMOT®").
- Intégration d'une commande de frein (voir chap. "Options")

Positions possibles pour connecteurs

Les connecteurs peuvent être montés dans les positions suivantes :

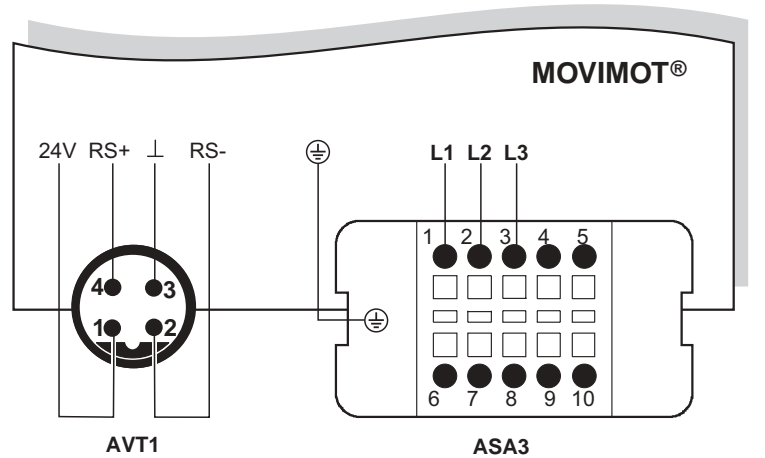
Connecteur	Positions possibles
AVT1	X (normal) 2
RE.A/ASA3	X (normal) 2
RE.A/ASA3/AVT1	ASA3 = X (normal) + AVT1 = X (normal) ASA3 = 2 + AVT1 = 2 ASA3 = X + AVT1 = 2 ASA3 = 2 + AVT1 = X
RE.A/AMA6 RE.A/AMD6	X (normal) 2



52532AXX

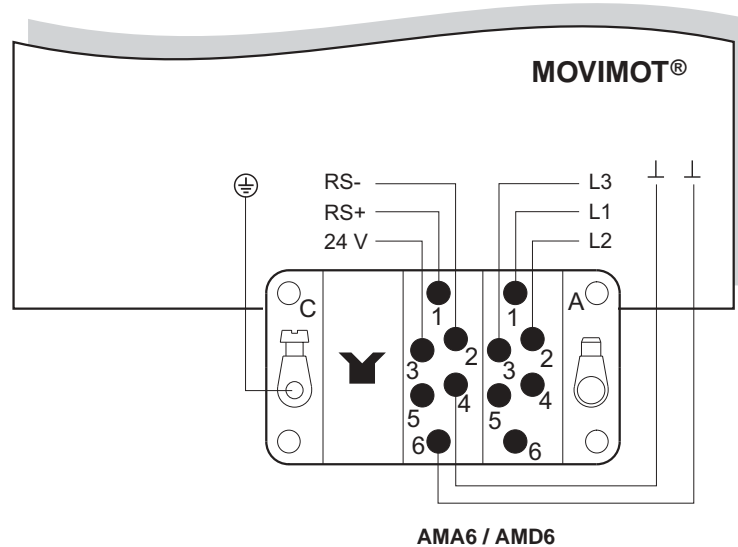
**Affectation des
broches des
connecteurs**

Affectation des broches des connecteurs AVT1, ASA3

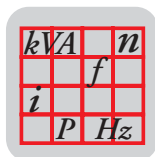


52113AXX

Affectation des broches des connecteurs AMA6, AMD6



52459AXX



2.4 Connectique pour MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée

Vue d'ensemble

Sans indication particulière lors de la commande, le MOVIMOT® MM..C-503-30 (avec "AS-interface" intégrée) est livré en variante AVSK avec connecteur M12 (pour "AS-interface"). Le tableau suivant présente les différents connecteurs disponibles en standard. Pour d'autres variantes, nous consulter.

Codification à indiquer lors de la commande	Fonction	Variante de boîte à bornes	Désignation fabricant
MM../AVSK	AS-interface	Standard	1 x connecteur rond M12 x 1
MM../RC.A/AZSK RC1A = MM03-15 RC2A = MM22-3X	AS-interface AUX-PWR Raccordement capteurs	Modulaire	3 x connecteur rond M12 x 1
MM../R.J.A/AND3/AZSK RJ1A = MM03-15 RJ2A = MM22-3X	Puissance AS-interface AUX-PWR Raccordement capteurs	Modulaire	Connecteur à broches Harting HAN® Q8/0 (fixation avec un étrier) + 3 x connecteur rond M12 x 1

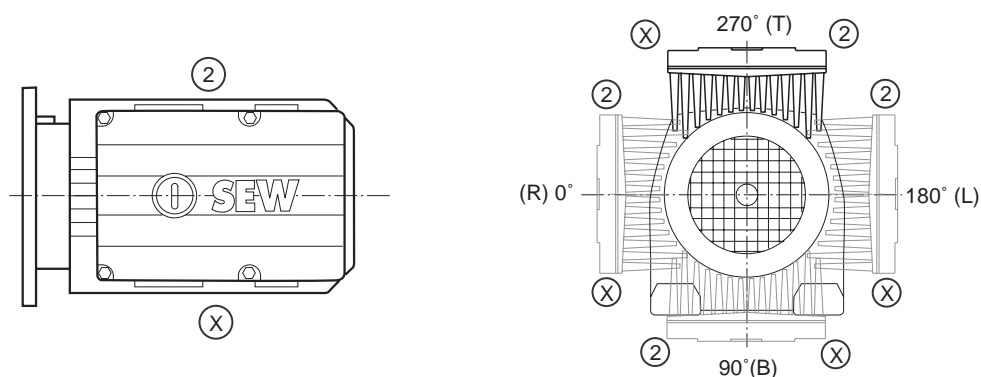
Variante de boîte à bornes

Par rapport à la boîte à bornes standard, la boîte à bornes modulaire dispose des fonctionnalités suivantes :

- La position des entrées de câble/des connecteurs peut être pivotée du côté opposé ultérieurement (voir la "Notice d'exploitation MOVIMOT®").
- Intégration de l'option URM (voir chap. "Options")

Positions possibles pour connecteurs

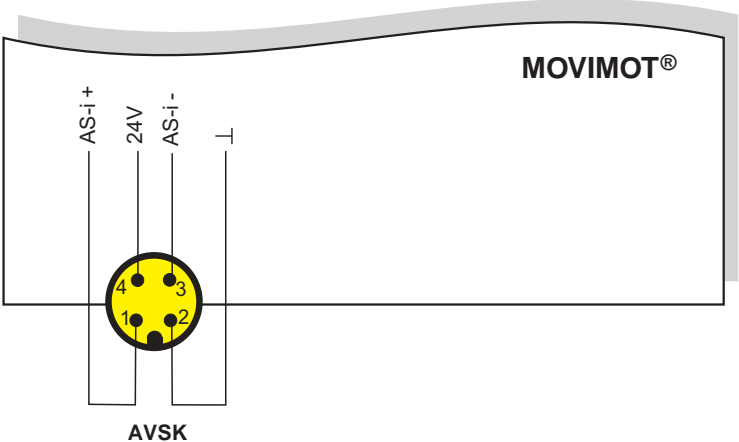
Les positions "X" ou "2" sont possibles pour l'ensemble des connecteurs. Ils sont toujours tous situés du même côté, à savoir celui du raccordement. Contrairement au MOVIMOT® en exécution standard, il n'est donc pas possible de choisir librement la position de chacun des connecteurs.



52532AXX

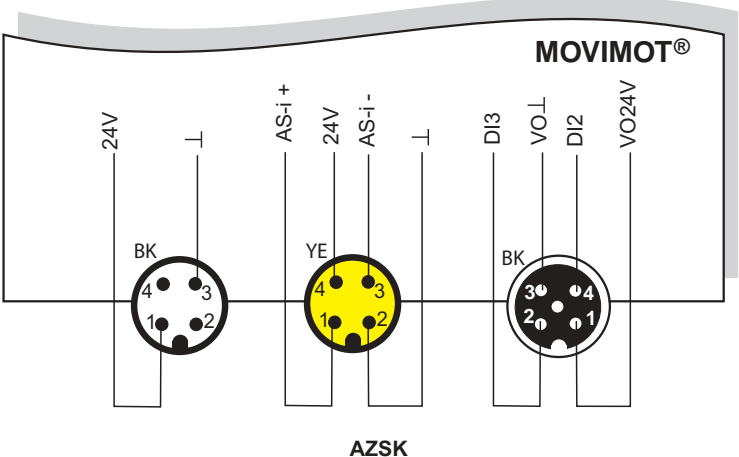
**Affectation des
broches des
connecteurs**

Affectation des broches du connecteur AVSK



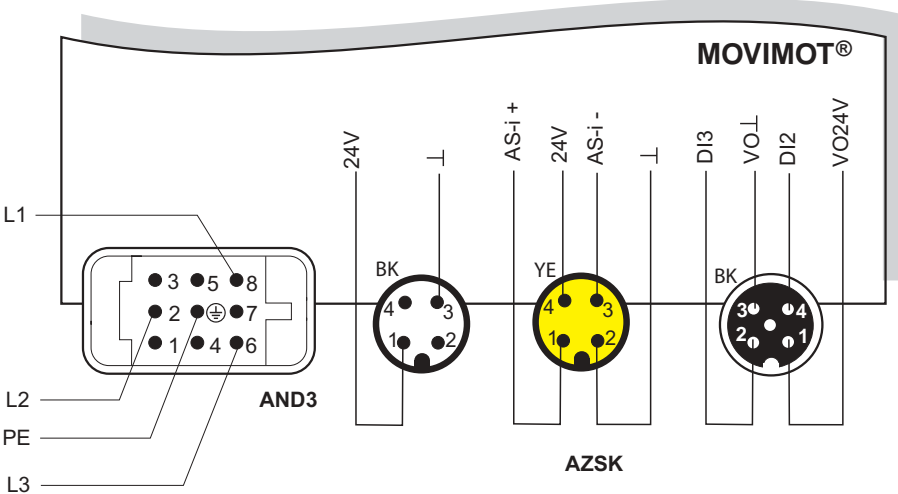
52460AXX

Affectation des broches des connecteurs AZSK

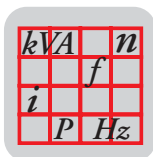


52473AXX

Affectation des broches des connecteurs AND3/AZSK



52476AXX



MOVIMOT®

Exemple de commande d'un MOVIMOT® en exécution standard

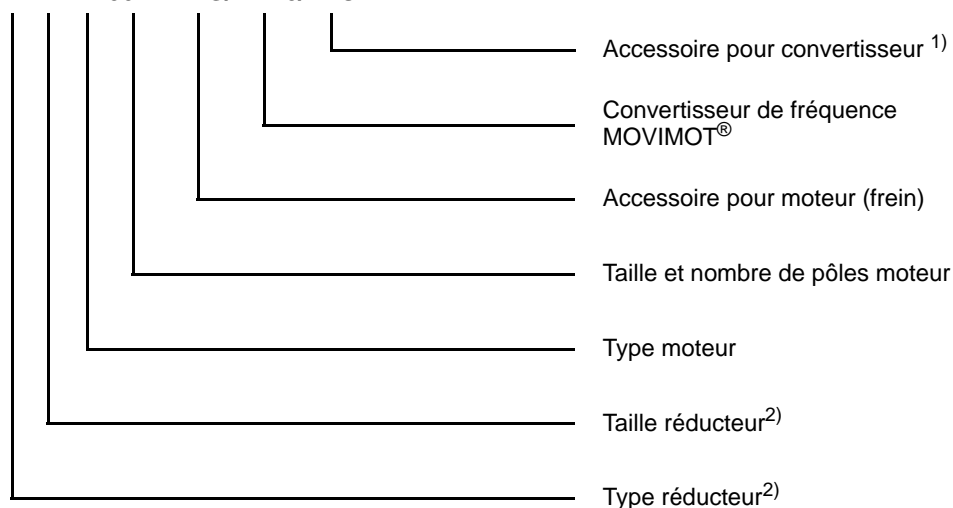
2.5 Exemple de commande d'un MOVIMOT® en exécution standard

La codification d'un entraînement MOVIMOT® commence toujours par le côté sortie. Un motoréducteur MOVIMOT® à couple conique avec frein, boîte à bornes standard et option MLU11A montée en usine portera par exemple la référence :

SEW-EURODRIVE		Bruchsal / Germany	CE
Typ	KA77 DT90L4/BMG/MM15/MLU	3 ~	IEC 34
Nr.	3009818304.0001.99	IM	B3
KW	1,5 / 50 HZ	cos	0,99
50Hz	V 380-500	A	3,50
60Hz	V 380-500	A	3,50
r/min	22/1400	IP	54 KI F
Bremse	V 230	Nm	20
kg	73	Ma	665
		Nm	i 64,75 :1
Schmierstoff		Made in Germany 184103 3.14	

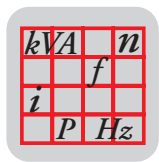
06491AXX

KA 77 DT 90L4 BMG/MM15/MLU






1) Seules les options montées en usine sont indiquées sur la plaque signalétique

2) Des informations détaillées concernant les combinaisons motoréducteurs sont données dans le catalogue "Motoréducteurs MOVIMOT®"



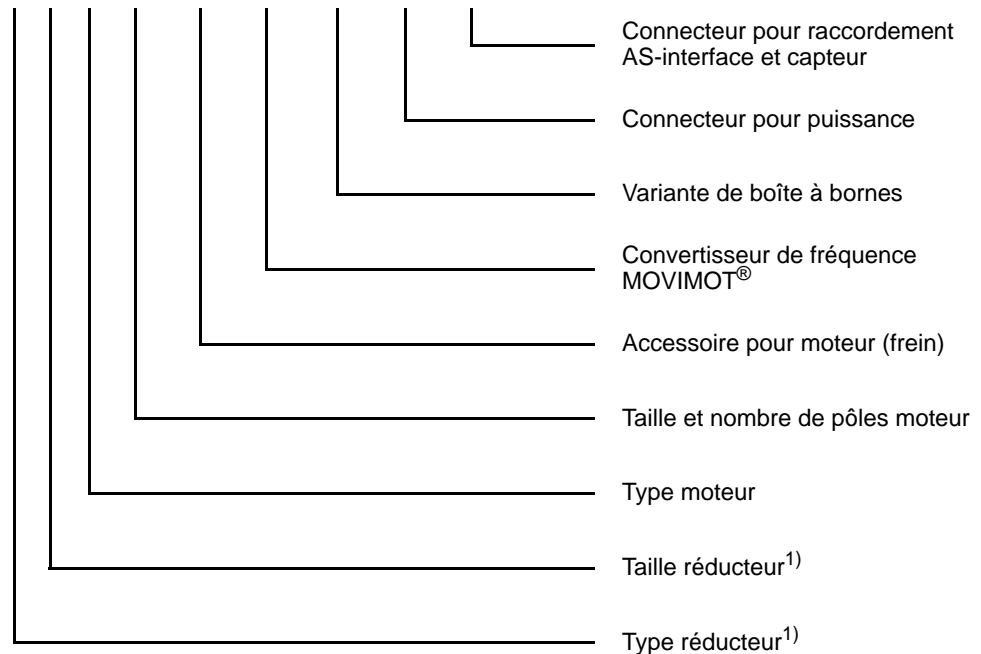
2.6 Exemple de commande d'un MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée

La codification d'un entraînement MOVIMOT® commence toujours par le côté sortie. Un motoréducteur MOVIMOT® à couple conique avec frein, boîte à bornes modulaire et "AS-interface" intégrée portera par exemple la référence :

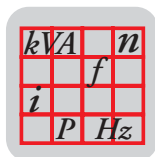
SEW-EURODRIVE		Bruchsal / Germany			
Typ	KA77 DT90L4/BMG/MM15/RJ1A/AND3/AZSK	3 ~	IEC 34		
Nr.	3009818304.0001.99	IM	B3		
KW	1,5 / 50 HZ	cos	0,99		
 50Hz	V 380-500	A	3,50 		
60Hz	V 380-500	A	3,50		
r/min	22/1400	IP	54 KI F		
Bremse	V 230	Nm 20	Gleichrichter		
kg 73	Ma 665	Nm	i 64,75 :1		
Schmierstoff		Made in Germany		184103 3.14	

06488AXX

KA 77 DT 90L4 BMG/MM15/RJ1A/AND3/AZSK



1) Des informations détaillées concernant les combinaisons motoréducteurs sont données dans le catalogue "Motoréducteurs MOVIMOT®"



2.7 Modes de fonctionnement

Fonctionnement 4Q des moteurs avec frein mécanique

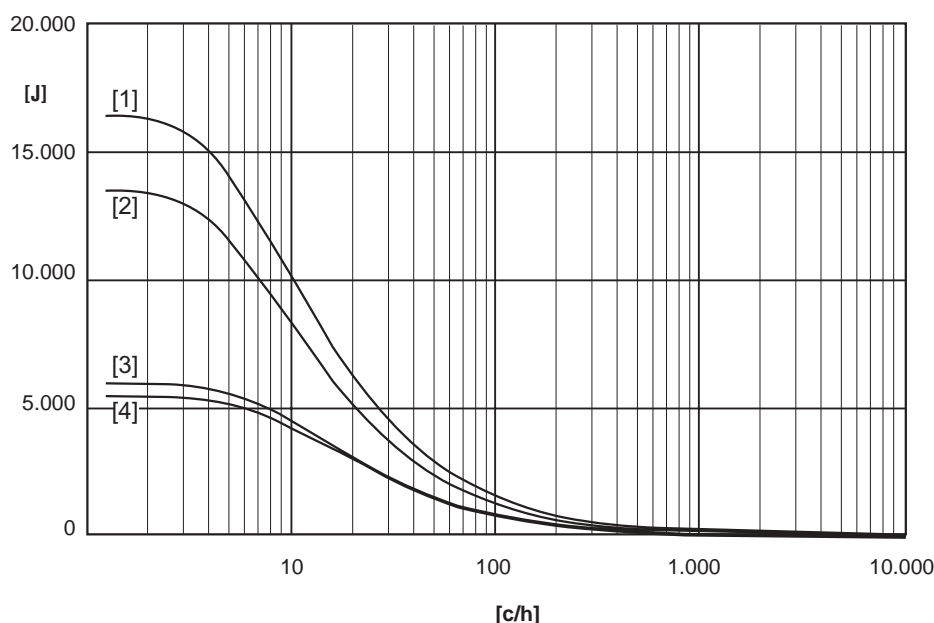
- En fonctionnement 4Q, la bobine de frein fait office de résistance de freinage.
- En aucun cas, ne raccorder de résistance de freinage externe.
- La tension du frein est automatiquement générée en interne par le convertisseur ; elle n'est donc pas tributaire de l'alimentation réseau.

Résistance et correspondance de la bobine de frein

Moteur	Frein	Résistance de la bobine de frein ¹⁾	
		MOVIMOT® avec tension d'entrée 380–500 V _{AC}	MOVIMOT® avec tension d'entrée 200–240 V _{AC}
DT71	BMG05	277 Ω (230 V)	69,6 Ω (110 V)
DT80	BMG1	248 Ω (230 V)	62,2 Ω (110 V)
DT90	BMG2	216 Ω (230 V) / 54,2 Ω (110 V)	54,2 Ω (110 V)
DV100/DT100	BMG4	43,5 Ω (110 V)	27,3 Ω (88 V)

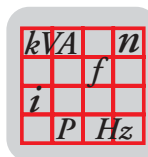
1) Mesurée entre le câble rouge (borne 13) et le câble bleu (borne 15) à 20 °C, des variations dues à la température peuvent survenir dans une plage de -25 % / +40 %

Capacité de charge en génératrice de la bobine de frein (MOVIMOT® avec tension de raccordement 380...500 V_{AC})

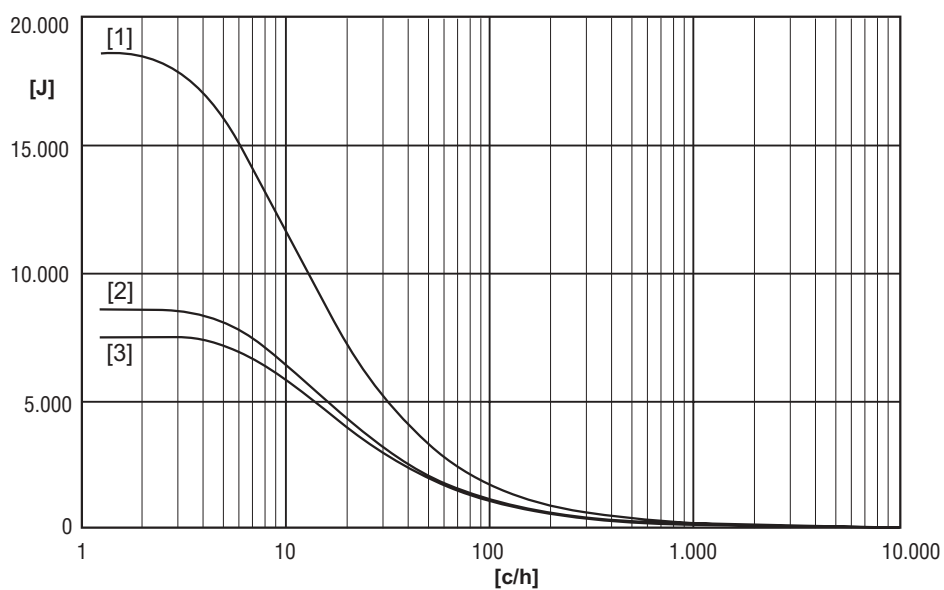


52711AXX

[c/h]	Démarrages par heure
[1]	BMG2/BMG4 (110 V)
[2]	BMG2 (230 V)
[3]	BMG1 (230 V)
[4]	BMG05 (230 V)

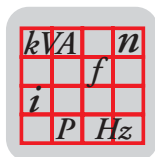


**Capacité de charge en génératrice de la bobine de frein
(MOVIMOT® avec tension de raccordement 200...240 V_{AC})**



52712AXX

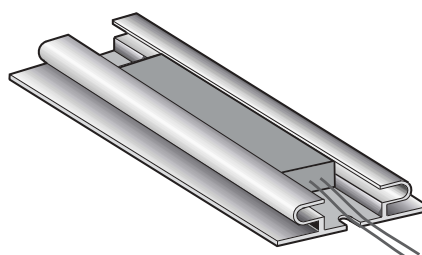
- [c/h] Démarrages par heure
 [1] BMG2 (110 V), BMG4 (88 V)
 [2] BMG1 (110 V)
 [3] BMG05 (110 V)



**Fonctionnement
4Q avec
résistance de
freinage BW..
intégrée**

- Dans le cas d'un moteur sans frein mécanique, la résistance de freinage BW.. est intégrée en standard dans le boîtier de raccordement du MOVIMOT®.
- Le fonctionnement 4Q avec résistance de freinage intégrée est recommandé pour les applications où l'énergie en génératrice n'est que très faible.
- La résistance s'autoprotège (de façon non destructive) contre la surcharge en génératrice en passant subitement à haute impédance et en ne dissipant plus d'énergie. Le convertisseur se verrouille alors en état de défaut "Surtension" (code défaut 07).
- En cas de commande d'un kit d'adaptation, d'un module répartiteur de bus ou de l'option P2.A pour le montage à proximité du moteur du MOVIMOT®, la résistance de freinage doit être commandée séparément.

Combinaison avec résistances de freinage internes

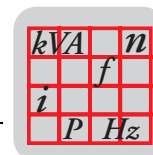


52714AXX

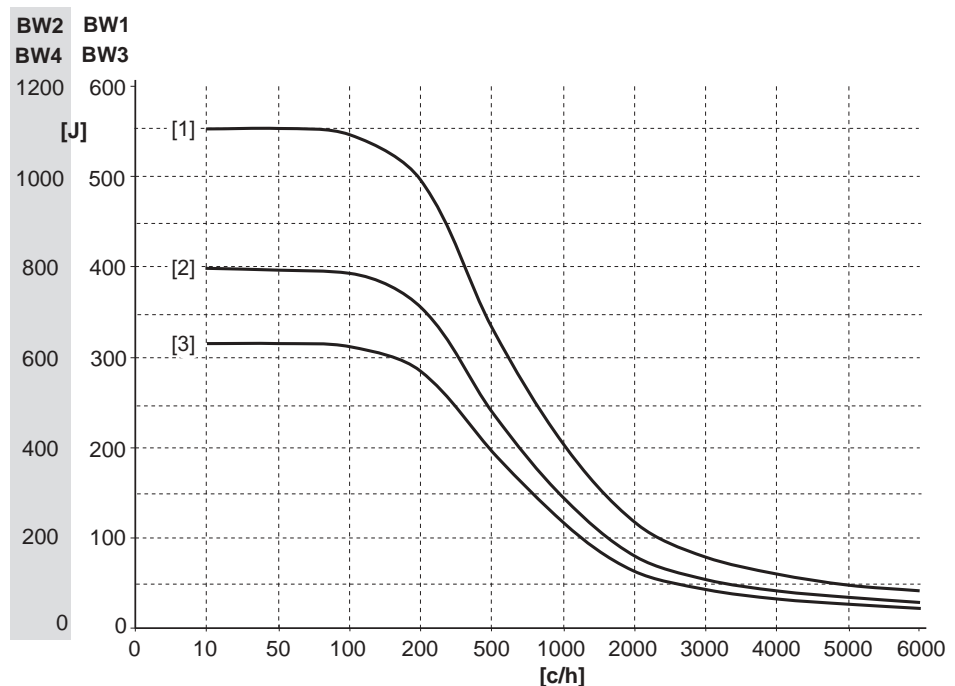
MOVIMOT®	Type de MOVIMOT®	Résistance de freinage	Référence
avec tension d'entrée 380–500 V _{AC}	MM03..MM15	BW1	822 897 3 ¹⁾
			800 621 0 ²⁾
	MM22..MM3X	BW2	823 136 2 ¹⁾
			800 622 9 ²⁾
avec tension d'entrée 200–240 V _{AC}	MM03..MM07	BW3	800 623 7 ²⁾
	MM11..MM22	BW4	800 624 5 ²⁾

1) 2 vis M4 x 8 jointes à la livraison

2) Les vis de fixation ne sont pas jointes à la livraison



Capacité de charge en génératrice des résistances de freinage internes

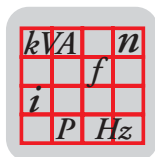


52713AXX

- [c/h] Démarrages par heure
 [1] Rampe de freinage 10 s
 [2] Rampe de freinage 4 s
 [3] Rampe de freinage 0,2 s

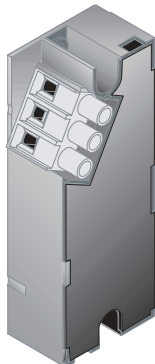
Fonctionnements 4Q avec frein et résistance de freinage externe

- Le fonctionnement 4Q avec résistance de freinage externe est nécessaire pour les applications où l'énergie en génératrice est élevée.
- Les résistances de freinage externes ne sont autorisées sur les moteurs-frein qu'en combinaison avec une commande de frein BGM/BSM (voir chap. "Options").
- En cas d'utilisation d'une résistance de freinage externe et d'une commande de frein BGM/BSM, certaines fonctions spéciales du MOVIMOT® doivent être activées. D'autres informations sont données dans la notice d'exploitation MOVIMOT®.
- Pour la définition de la résistance de freinage externe nécessaire, prière de consulter votre interlocuteur SEW-USOCOME habituel.



2.8 Options

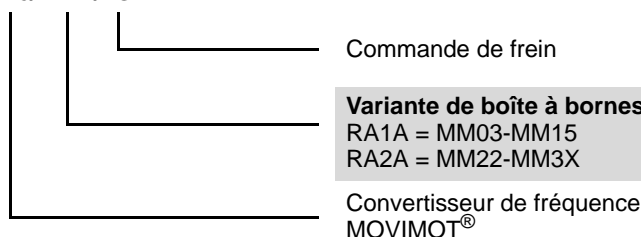
Commandes de frein



- Les commandes de frein BGM, BSM et le dispositif de retombée rapide du frein URM sont intégrés dans le boîtier MOVIMOT®.
- Les commandes de frein ne sont autorisées qu'en combinaison avec une boîte à bornes modulaire.
- La boîte à bornes modulaire doit être commandée selon les indications de l'exemple suivant.

Exemple de commande

MM15/RA1A/BGM



Variante de boîte à bornes¹⁾

RA1A = MM03-MM15
RA2A = MM22-MM3X

- 1) La codification à indiquer lors de la commande peut varier de celle donnée dans l'exemple en fonction du type de connecteur choisi (voir chap. "Connectique"). Dans le cas présent, la codification est celle d'une boîte à bornes modulaire sans connecteur

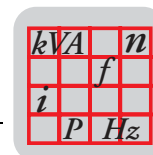
Commande de frein BGM

Description de la fonction

- Le redresseur de frein BGM peut, grâce aux fonctions spéciales 7 ou 9 du MOVIMOT® MM..C, être utilisé pour le pilotage du frein (voir aussi la notice d'exploitation MOVIMOT®).
- L'option BGM est intégrée dans le boîtier MOVIMOT®.
- **Le BGM ne peut pas être monté dans un boîtier MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée.**

Caractéristiques techniques

Redresseur de frein BGM	
Référence	827 602 1
Indice de protection	IP20
Tension nominale de raccordement U_E (câbles de raccordement noirs)	230 V _{AC} ...500 V _{AC} , +10 % / -15 % 50 Hz...60 Hz, ± 5 %
Tension de commande U_{IN} (câbles de raccordement rouges / bleus)	+13 V...+30 V = "1" -3 V...+5 V = "0"
Courant de freinage (raccordement du frein 13, 14, 15)	max. 0,8 A _{DC}
Température ambiante	-25...60 °C
Attention : la bobine de frein doit être adaptée à la tension de raccordement	



Commande de frein BSM

Description de la fonction

- Le redresseur de frein BSM peut, grâce aux fonctions spéciales 7 ou 9 du MOVIMOT® MM..C, être utilisé pour le pilotage d'un frein 24 V_{DC} (voir aussi la notice d'exploitation MOVIMOT®).
- L'option BSM est intégrée dans le boîtier MOVIMOT®.
- Le BSM ne peut pas être monté dans un boîtier MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée.**

Caractéristiques techniques

Commande de frein BSM	
Référence	827 600 5
Indice de protection	IP20
Tension nominale de raccordement U _E (câbles de raccordement rouges / noirs)	24 V _{DC} , +10 % / -15 % 50 Hz...60 Hz, ± 5 %
Tension de commande U _{IN} (câbles de raccordement rouges / bleus)	+13 V...+30 V = "1" -3 V...+5 V = "0"
Courant de freinage (raccordement du frein 13, 14, 15)	max. 3,0 A _{DC}
Température ambiante	-25...60 °C
Attention : la bobine de frein doit être une bobine 24 V _{DC}	

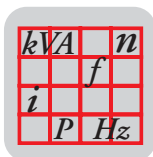
Relais de tension URM

Description de la fonction

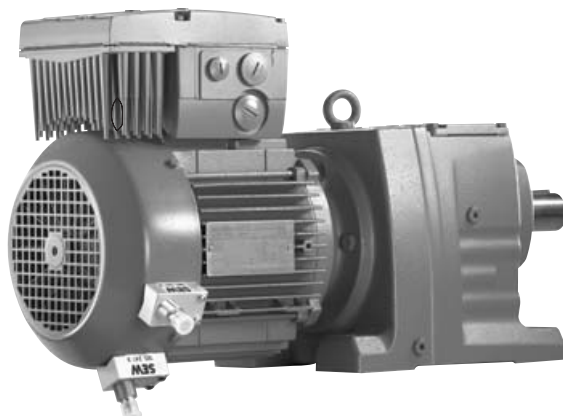
- Le relais de tension URM permet de réaliser la retombée rapide du frein mécanique.
- L'option URM est intégrée dans le boîtier MOVIMOT®.

Caractéristiques techniques

Relais de tension	
Référence	827 601 3
Indice de protection	IP20
Tension nominale U _N	36 V _{DC} ...167 V _{DC} (bobine de frein 88 V _{AC} ... 400 V _{AC})
Courant de freinage I _N	0,75 A
Température ambiante	-25...60 °C
Temps de coupure t _{off} (coupure côté courant continu)	environ 40 ms
Attention : la bobine de frein doit être adaptée au standard MOVIMOT® (110 V ou 230 V)	


Détecteurs de proximité NV..
Description de la fonction

Les détecteurs de proximité SEW sont un moyen simple et économique pour vérifier si le moteur tourne. En cas d'utilisation d'un détecteur de proximité à deux capteurs, il est possible de déterminer/contrôler le sens de rotation du moteur. Les détecteurs de proximité sont montés côté latéral du capot de ventilateur de sorte qu'ils n'engendrent pas d'allongements moteur.

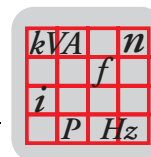


05767AXX

Caractéristiques techniques

Détecteurs de proximité pour moteurs triphasés 71...132S	NV11	NV12	NV16	NV21	NV22	NV26
Impulsions/tour	1 Voie A	2 Voie A	6 Voie A	1 Voies A+B	2 Voies A+B	6 Voies A+B
Tension d'alimentation U_B	10 ... 24 ... 30 V _{DC}					
Courant de fonctionnement max. I_{max}	200 mA					
Fréquence d'impulsion max. f_{max}	1.5 kHz					
Sortie	Contact à fermeture (pnp)					
Taux d'impulsions	1 : 1 ±20 %					
Déphasage entre les voies A : B	90° ± 45 % (valeur type pour 20°C) -					
Température ambiante ϑ_U	0 °C ... +60 °C (EN 60721-3-3, classe 3K3)					
Indice de protection	IP67 (EN 60529)					
Raccordement	Connecteur M12 × 1, par ex. RKWT4 (sté Lumberg) Ne fait pas partie de la fourniture SEW					

Le câble de raccordement ne fait pas partie de la fourniture SEW. Ce câble est disponible dans le commerce spécialisé.



Alimentation 24 V_{DC} MLU..A

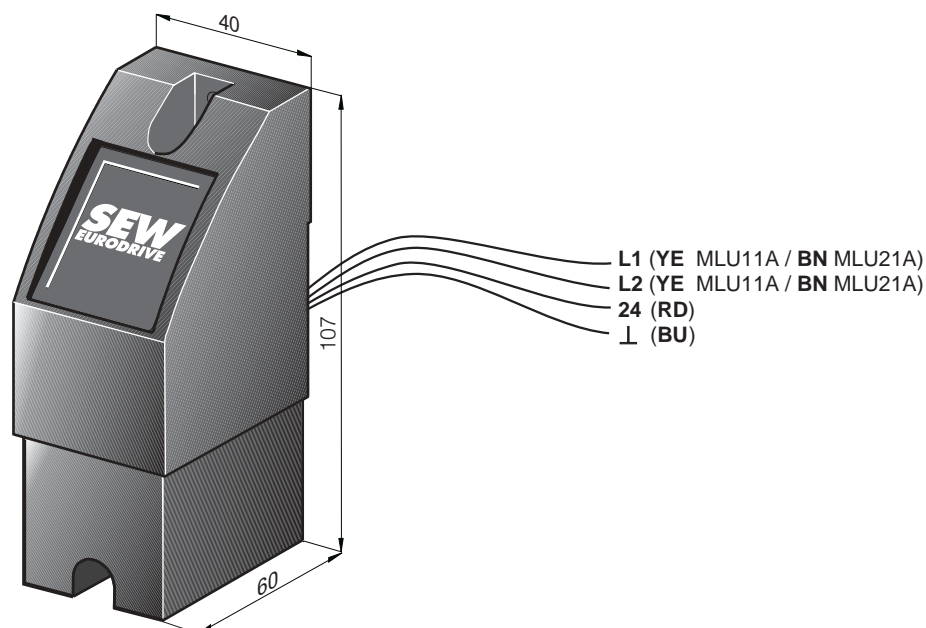
Description de la fonction

L'option MLU..A se visse sur un presse-étoupe du MOVIMOT® et permet l'alimentation 24 V d'un MOVIMOT® avec **une** option dont l'absorption de courant n'excède pas 70 mA (MBG11A, MWA21A) sans alimentation auxiliaire 24 V_{DC} externe.

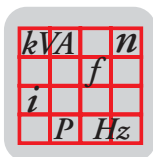
Caractéristiques techniques

	pour MOVIMOT® avec tensions de raccordement 380...500 V _{AC}	pour MOVIMOT® avec tensions de raccordement 200...240 V _{AC}
Option	MLU11A	MLU21A
Référence	823 383 7	823 387 X
Tension d'entrée	380... 500 V _{AC} ± 10 %	200... 240 V _{AC} ± 10 %
Tension de sortie	24 V _{DC} ± 25 %	24 V _{DC} ± 25 %
Puissance de sortie	max. 6 W	max. 6 W
Indice de protection	IP65	IP65
Température ambiante	-25...60 °C	-25...60 °C

Cotes et fonction des câbles



03194BXX

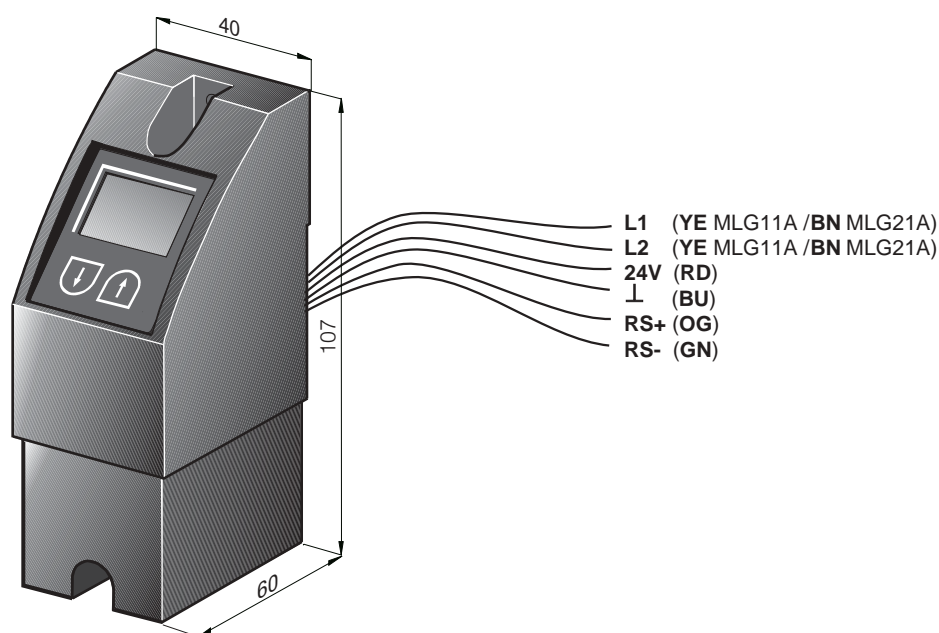

**Boîtier de
commande local
avec alimentation
24 V_{DC} MLG..A**
Description de la fonction

L'option MLG..A se visse sur un presse-étoupe du MOVIMOT® et permet à la fois le réglage de la vitesse d'entrée dans la plage -100 % ... +100 % f_{\max} (potentiomètre f1) et l'alimentation du convertisseur sans alimentation auxiliaire 24 V_{DC} externe. **Le MLG..A ne peut pas être exploité par un boîtier MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée.**

Caractéristiques techniques

	pour MOVIMOT® avec tensions de raccordement 380...500 V _{AC}	pour MOVIMOT® avec tensions de raccordement 200...240 V _{AC}
Option	MLG11A	MLG21A
Référence	823 384 5	823 388 8
Tension d'entrée	380... 500 V _{AC} ± 10 %	200... 240 V _{AC} ± 10 %
Tension de sortie	24 V _{DC} ± 25 %	24 V _{DC} ± 25 %
Puissance de sortie	max. 6 W	max. 6 W
Résolution	1 %	1 %
Liaison-série ¹⁾	RS-485 pour raccordement au MOVIMOT®	
Indice de protection	IP65	IP65
Température ambiante	-25...60 °C	-25...60 °C

1) Avec résistance de terminaison de ligne dynamique intégrée

Cotes et fonction des câbles


03195BXX

Boîtier de commande déporté MBG11A

Description de la fonction

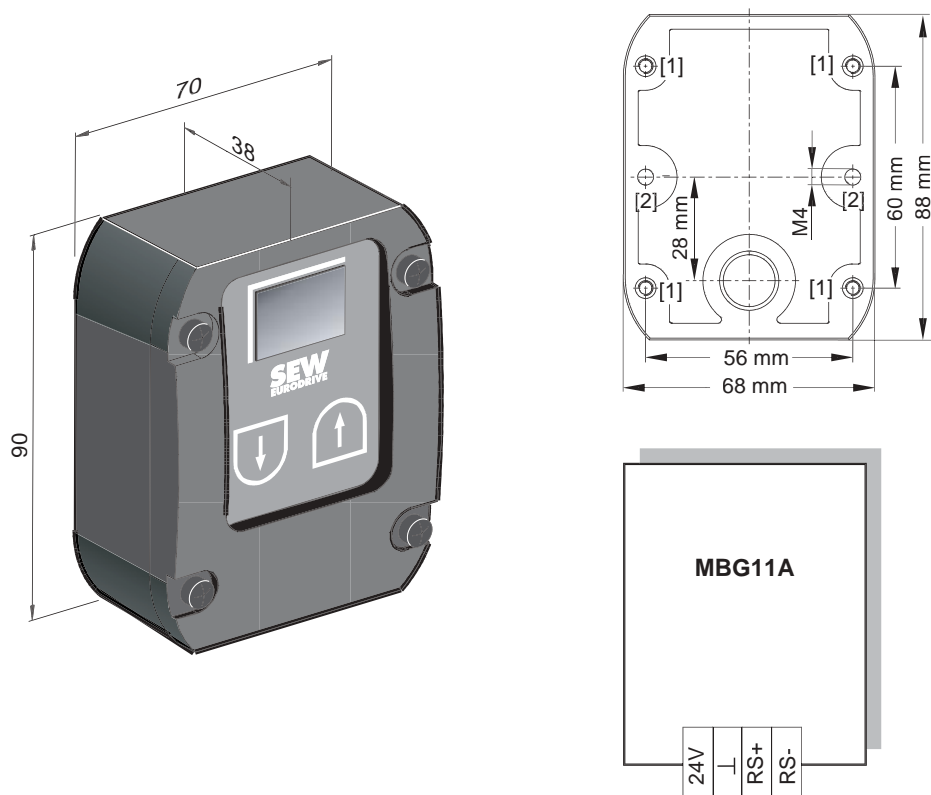
- Le boîtier de commande déporté MBG11A est doté de deux touches et d'un afficheur. Il permet le réglage de la vitesse dans la plage -100 %... +100 % f_{\max} (potentiomètre f_1).
- Jusqu'à 31 MOVIMOT® peuvent être pilotés simultanément (Broadcasting).
- Le MBG..A ne peut pas être exploité un boîtier MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée.**

Caractéristiques techniques

Option MBG11A	
Référence	822 547 8
Tension d'entrée	24 V _{DC} ± 25 %
Courant absorbé	env. 70 mA
Résolution	1 %
Liaison-série ¹⁾	RS-485 pour raccordement à max. 31 convertisseurs MOVIMOT® (max. 200 m, 9600 Baud) Communication unidirectionnelle
Indice de protection	IP65
Température ambiante	-15...60 °C

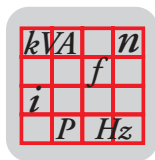
1) Avec résistance de terminaison de ligne dynamique intégrée

Cotes et fonction des câbles



52528AXX

- [1] Taraudage sur la face arrière
[2] Trous de fixation pour vis M4

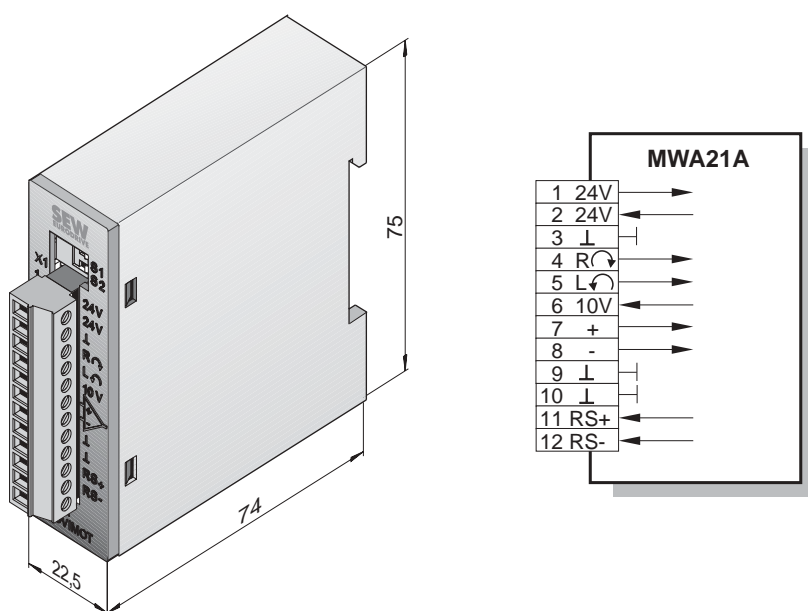

**Convertisseur de
consigne
MWA21A**
Description de la fonction

- Le convertisseur de consigne MWA21A transforme la consigne analogique et les signaux de commande en un signal de liaison-série RS-485, transparent à l'utilisateur.
- Cela signifie que le MOVIMOT® peut être piloté à distance depuis l'armoire de commande.
- Jusqu'à 31 MOVIMOT® peuvent être pilotés simultanément (Broadcasting).
- **Le MWA21A ne peut pas être exploité par un boîtier MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée.**

Caractéristiques techniques


Option MWA21A	
Référence	823 006 4
Tension d'entrée	24 V _{DC} ± 25 %
Courant absorbé	env. 70 mA
Liaison-série ¹⁾	RS-485 pour raccordement à max. 31 convertisseurs MOVIMOT® (max. 200 m, 9600 Baud) Communication unidirectionnelle Durée de cycle : 100 ms
Entrée analogique	0...10 V / 2...10 V, R _i ≈ 12 kΩ 0...20 mA / 4...20 mA, R _i ≈ 22 Ω
Résolution de l'entrée analogique	8 bits (± 1 bit)
Niveau de signal des entrées binaires	+13 V ...+30 V = "1" - 3 V ...+5 V = "0"
Indice de protection	IP20
Température ambiante	-15...60 °C

1) Avec résistance de terminaison de ligne dynamique intégrée

Cotes et fonction des câbles


03197AXX

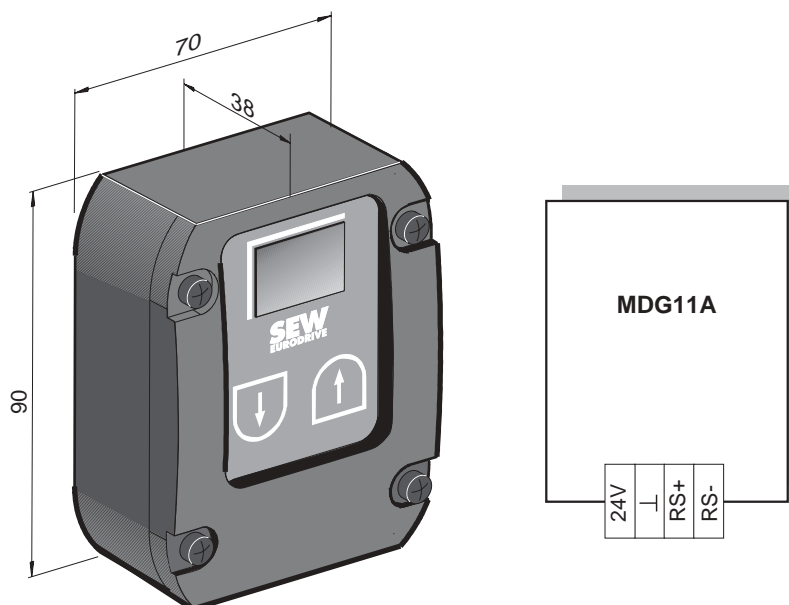
**Module de
diagnostic
MDG11A****Description de la fonction**

Ce module indique l'état de fonctionnement, le courant de sortie, l'état des bornes et, en cas de défaut, le code correspondant du MOVIMOT®. Le choix de l'affichage se fait par la touche , l'autre flèche n'a aucune fonction.

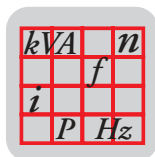
Le MDG11A ne peut pas être exploité par un boîtier MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée.

Caractéristiques techniques

Option MDG11A	
Référence	822 941 4
Tension d'entrée	24 V _{DC} ± 25 %
Courant absorbé	env. 70 mA
Liaison-série	RS-485 pour raccordement d'un MOVIMOT® en mode de pilotage binaire par bornes exclusivement
Indice de protection	IP65
Température ambiante	-15...60 °C

Cotes et fonction des câbles

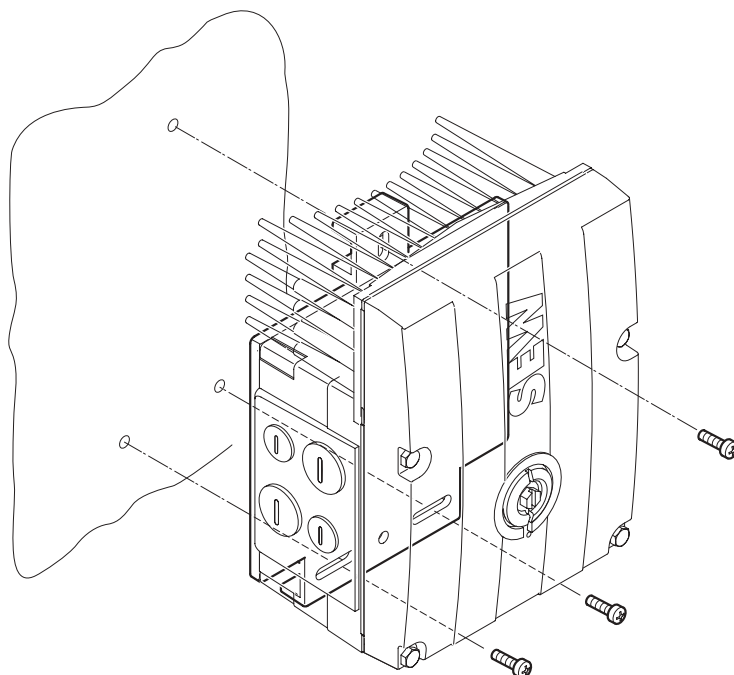
03607AXX



Option P2.A pour montage à proximité du moteur (en déporté) du convertisseur MOVIMOT®

Description de la fonction

- L'option P2.A permet de monter le convertisseur MOVIMOT® à proximité du moteur (en déporté).
- La liaison vers le moteur est réalisée à l'aide d'un câble hybride préconfectionné (voir page 117).
- Le MOVIMOT® avec l'option P2.A a l'indice de protection IP65.



52529AXX

Exécutions livrables

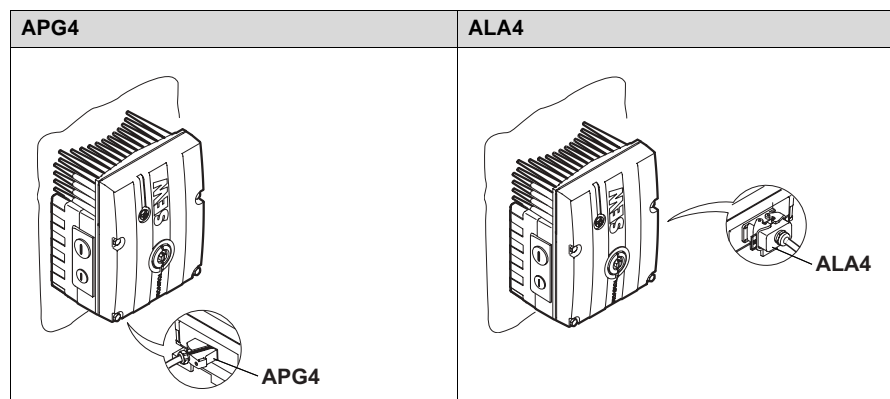
En règle générale, les exécutions suivantes sont possibles :

Liaison vers le moteur	Taille du MOVIMOT®	1)	MOVIMOT® en exécution standard	MOVIMOT® avec "AS-interface" intégrée
APG4	MM03-MM15	↘	MM..C-503-00/0/ P21A/RO1A/APG4	MM..C-503-30/0/ P21A/RO1A/APG4/AVSK
		Δ	MM..C-503-00/1/ P21A/RO1A/APG4	MM..C-503-30/1/ P21A/RO1A/APG4/AVSK
	MM22-MM3X	↘	MM..C-503-00/0/ P22A/RO2A/APG4	MM..C-503-30/0/ P22A/RO2A/APG4/AVSK
		Δ	MM..C-503-00/1/ P22A/RO2A/APG4	MM..C-503-30/1/ P22A/RO2A/APG4/AVSK
ALA4	MM03-MM15	↘	MM..C-503-00/0/ P21A/RE1A/ALA4	MM..C-503-30/0/ P21A/RE1A/ALA4/AVSK
		Δ	MM..C-503-00/1/ P21A/RE1A/ALA4	MM..C-503-30/1/ P21A/RE1A/ALA4/AVSK
	MM22-MM3X	↘	MM..C-503-00/0/ P22A/RE2A/ALA4	MM..C-503-30/0/ P22A/RE2A/ALA4/AVSK
		Δ	MM..C-503-00/1/ P22A/RE2A/ALA4	MM..C-503-30/1/ P22A/RE2A/ALA4/AVSK

1) Mode de branchement du moteur raccordé

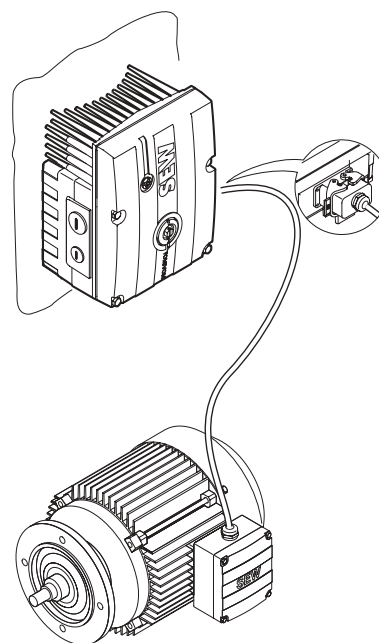
Position des connecteurs

Le tableau suivant montre la position des connecteurs :



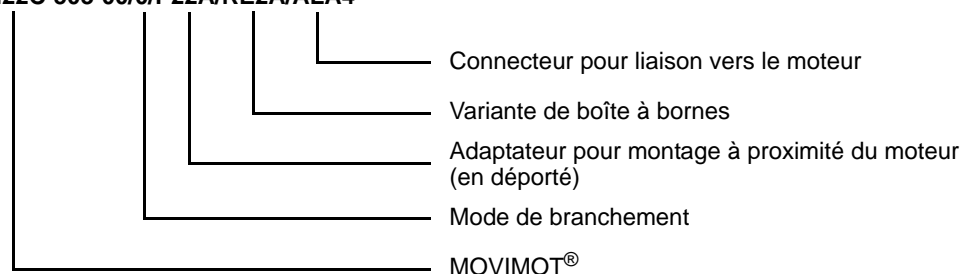
Exemple de commande

Un MOVIMOT® avec connecteur ALA4 pour raccordement sur le moteur portera par exemple la référence :



52531AXX

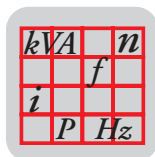
MM22C-503-00/0/P22A/RE2A/ALA4¹⁾



1) Si le MOVIMOT® est associé à un entraînement sans frein mécanique de maintien, il faut prévoir impérativement une résistance de freinage intégrée (selon l'exemple suivant)

MM22C-503-00/0/BW./P22A/RE.A/ALA4

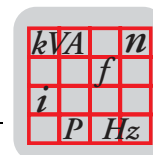




Combinaison moteurs (1400 1/min) → MOVIMOT® avec option P2.A

Puissance [kW]	Moteur 人	MOVIMOT® avec option P2.A	
		Exécution standard	avec "AS-interface" intégrée
0,25	DFR63L4/TH	— MM03C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	— MM03C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DFR63L4/BMG/TH.	— MM03C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	— MM03C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
0,37	DT71D4/TH	MM03C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM05C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM03C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM05C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT71D4/BMG/TH.	MM03C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 MM05C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM03C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM05C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
0,55	DT80K4/TH	MM05C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM07C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM05C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM07C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT80K4/BMG/TH.	MM05C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 MM07C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM05C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM07C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
0,75	DT80N4/TH	MM07C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM11C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM07C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM11C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT80N4/BMG/TH.	MM07C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 MM11C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM07C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM11C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
1,1	DT90S4/TH	MM11C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..14 MM15C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..14 ¹⁾	MM11C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM15C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT90S4/BMG/TH.	MM11C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 MM15C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM11C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM15C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
1,5	DT90L4/TH	MM15C-503-00/0/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM22C-503-00/0/BW2/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM15C-503-30/0/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM22C-503-30/0/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT90L4/BMG/TH.	MM15C-503-00/0/P21A/R.1A/A..4 MM22C-503-00/0/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM15C-503-30/0/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM22C-503-30/0/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
2,2	DV100M4/TH	MM22C-503-00/0/BW2/P22A/R.2A/A..4 MM30C-503-00/0/BW2/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM22C-503-30/0/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM30C-503-30/0/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
	DV100M4/BMG/TH.	MM22C-503-00/0/P22A/R.2A/A..4 MM30C-503-00/0/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM22C-503-30/0/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM30C-503-30/0/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
3	DV100L4/TH	MM30C-503-00/0/BW2/P22A/R.2A/A..4 MM3XC-503-00/0/BW2/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM30C-503-30/0/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM3XC-503-30/0/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
	DV100L4/BMG/TH.	MM30C-503-00/0/P22A/R.2A/A..4 MM3XC-503-00/0/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM30C-503-30/0/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM3XC-503-30/0/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾

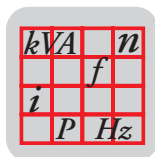
1) Combinaison avec couple élevé sur une courte durée



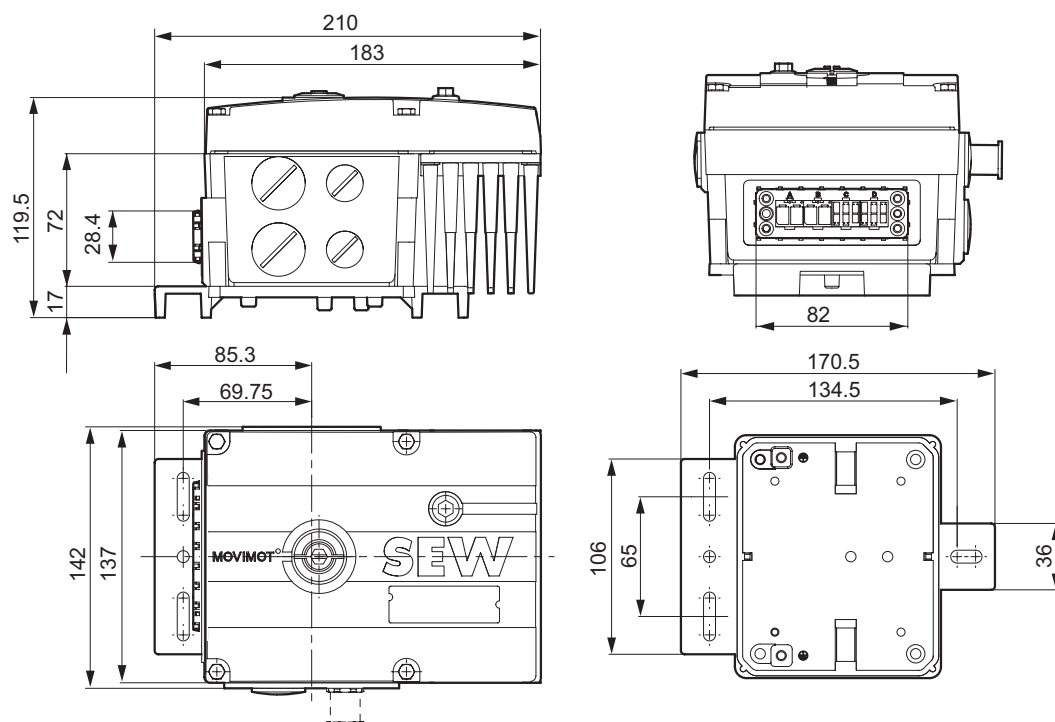
Combinaison moteurs (2800 1/min) → MOVIMOT® avec option P2.A

Puissance [kW]	Moteur Δ	MOVIMOT® avec option P2.A	
		Exécution standard	avec "AS-interface" intégrée
0,37	DFR63L4/TH	MM03C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM05C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM03C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM05C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DFR63L4/BMG/TH.	MM03C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 MM05C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM03C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM05C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
0,55	DT71D4/TH	MM05C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM07C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM05C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM07C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT71D4/BMG/TH.	MM05C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 MM07C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM05C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM07C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
0,75	DT80K4/TH	MM07C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM11C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM07C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM11C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT80K4/BMG/TH.	MM07C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 MM11C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM07C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM11C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
1,1	DT80N4/TH	MM11C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM15C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM11C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM15C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT80N4/BMG/TH.	MM11C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 MM15C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 ¹⁾	MM11C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM15C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK ¹⁾
1,5	DT90S4/TH	MM15C-503-00/1/BW1/P21A/R.1A/A..4 MM22C-503-00/1/BW2/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM15C-503-30/1/BW1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM22C-503-30/1/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT90S4/BMG/TH.	MM15C-503-00/1/P21A/R.1A/A..4 MM22C-503-00/1/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM15C-503-30/1/P21A/R.1A/A..4/AVSK MM22C-503-30/1/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
2,2	DT90L4/TH	MM22C-503-00/1/BW2/P22A/R.2A/A..4 MM30C-503-00/1/BW2/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM22C-503-30/1/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM30C-503-30/1/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
	DT90L4/BMG/TH.	MM22C-503-00/1/P22A/R.2A/A..4 MM30C-503-00/1/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM22C-503-30/1/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM30C-503-30/1/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
3	DV100M4/TH	MM30C-503-00/1/BW2/P22A/R.2A/A..4 MM3XC-503-00/1/BW2/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM30C-503-30/1/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM3XC-503-30/1/BW2/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾
	DV100M4/BMG/TH.	MM30C-503-00/1/P22A/R.2A/A..4 MM3XC-503-00/1/P22A/R.2A/A..4 ¹⁾	MM30C-503-30/1/P22A/R.2A/A..4/AVSK MM3XC-503-30/1/P22A/R.2A/A..4/AVSK ¹⁾

1) Combinaison avec couple élevé sur une courte durée

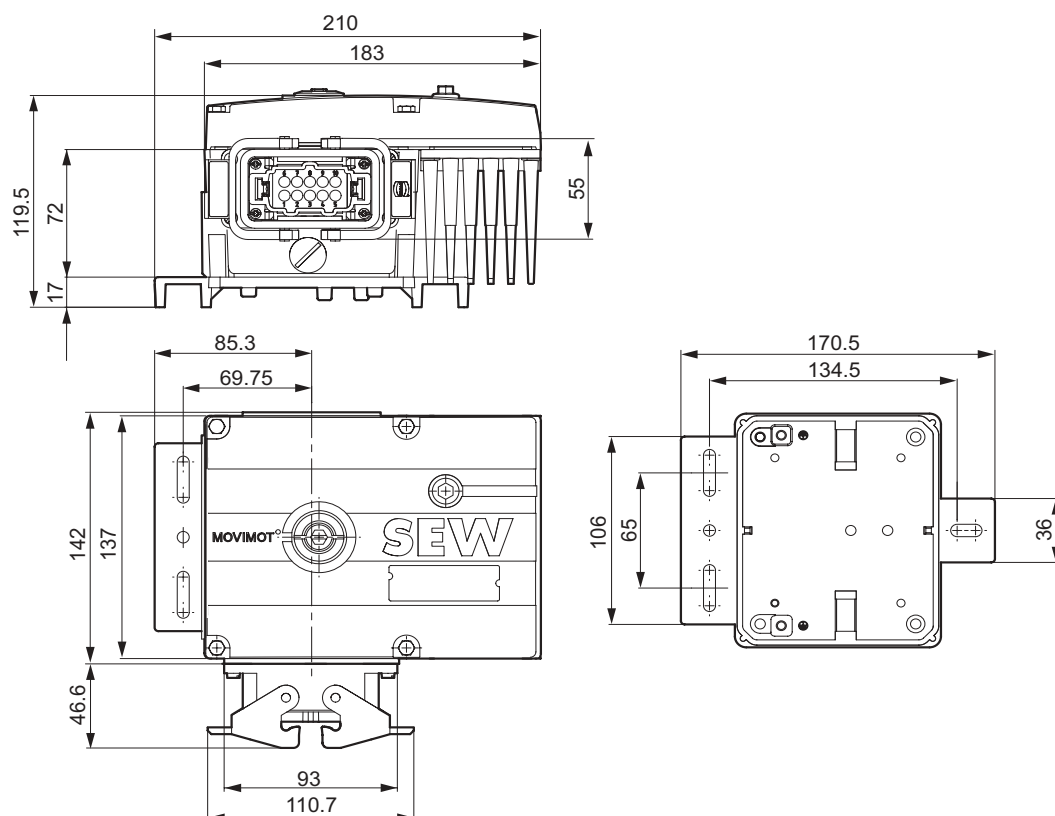


Cotes des MM03 –
MM15 avec option
P21A (connecteur
APG4)



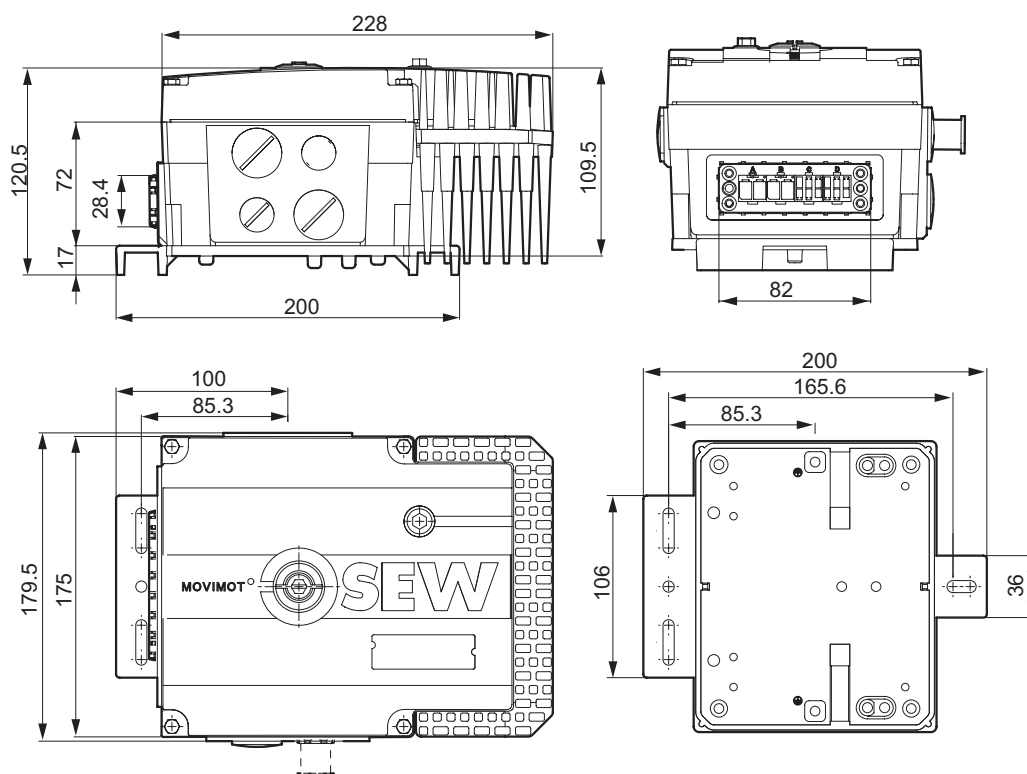
52704AXX

Cotes des MM03 –
MM15 avec option
P21A (connecteur
ALA4)



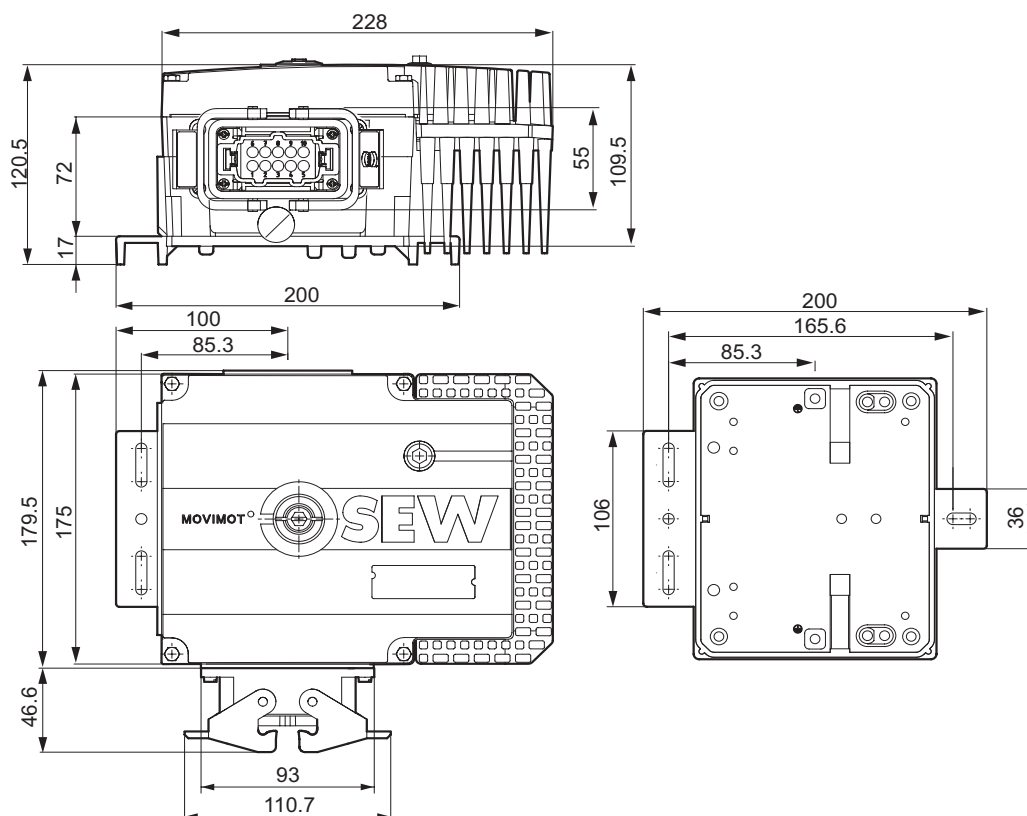
52835AXX

Cotes des MM22 –
MM3X avec option
P22A (connecteur
APG4)

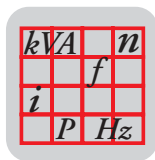


52708AXX

Cotes des MM22 –
MM3X avec option
P22A (connecteur
ALA4)



52836AXX



2.9 Options installées en usine

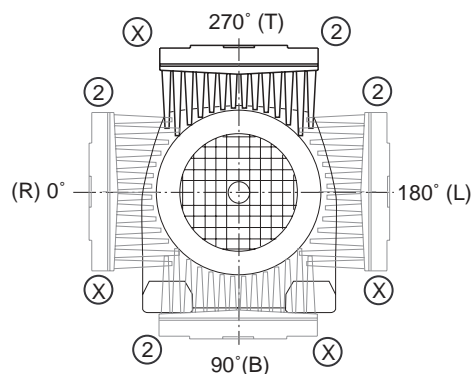
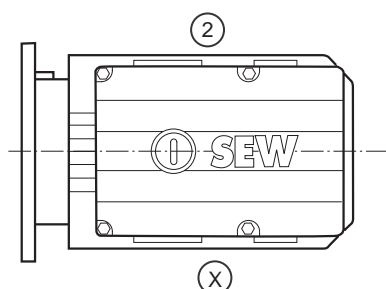
Sur demande, les options suivantes peuvent être livrées déjà installées (montées et câblées prêtes à l'emploi) :

- Alimentation locale 24 V_{DC} (MLU..A)
- Boîtier de commande local avec alimentation 24 V_{DC} (MLG..A)
- Interface bus de terrain Profibus (MFP../MQP..)
- Interface bus de terrain InterBus (MFI../MQI..)
- Interface bus de terrain DeviceNet (MFD../MQD..)
- Interface bus de terrain CANopen (MFO..)
- AS-interface (MFK..)
- Câble hybride pour liaison entre modules répartiteur de bus MF../Z.3. ou MF../.6. et MOVIMOT®
 - KPFA 1,5 mètre
 - KPFB 3 mètres

Indications importantes à fournir lors de la commande

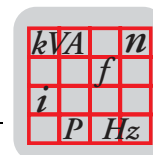
Les options peuvent être installées dans les positions suivantes :

- Position "2"
- Position "X" (normal)



52532AXX

Un exemple d'indications à fournir lors de la commande figure en page 20.



2.10 Kits d'adaptation MOVIMOT®



- Les kits d'adaptation ne peuvent être montés que sur des moteurs(-frein) dont les caractéristiques sont les suivantes :
 - Tension nominale moteur 220 – 240/380 – 415 V_{AC}, 50 Hz
 - Tension nominale frein 230 V_{AC} pour MM03 – MM15
110 V_{AC} pour MM22 – MM3X
- Il n'existe pas de kit d'adaptation pour les appareils en exécution UL !
- Il n'existe pas de kit d'adaptation pour les appareils avec "AS-interface" intégrée.

1400 1/min



Puissance / kW	Moteur	+ référence kit d'adaptation	= MOVIMOT®
0.37	DT71 D4	827 695 1 (MM03C, 1)	DT71 D4/.../MM03C
	DT71 D4	827 696 X (MM05C, 1) ¹⁾	DT71 D4/.../MM05C
0.55	DT80 K4	827 696 X (MM05C, 1)	DT80 K4/.../MM05C
	DT80 K4	827 697 8 (MM07C, 1) ¹⁾	DT80 K4/.../MM07C
0.75	DT80 N4	827 697 8 (MM07C, 1)	DT80 N4/.../MM07C
	DT90 S4	827 698 6 (MM11C, 1) ¹⁾	DT80 N4/.../MM11C
1.1	DT90 S4	827 698 6 (MM11C, 1)	DT90 S4/.../MM11C
	DT90 S4	827 699 4 (MM15C, 1) ¹⁾	DT90 S4/.../MM15C
1.5	DT90 L4	827 699 4 (MM15C, 1)	DT90 L4/.../MM15C
	DT90 L4	827 955 1 (MM22C, 1) ¹⁾	DT90 L4/.../MM20C
2.2	DV100 M4	827 700 1 (MM22C, 1)	DV100 M4/.../MM22C
	DV100 M4	827 701 X (MM30C, 1) ¹⁾	DV100 M4/.../MM30C
3.0	DV100 L4	827 701 X (MM30C, 1)	DV100 L4/.../MM30C
	DV100 L4	828 156 4 (MM3XC, 1) ¹⁾	DV100 L4/.../MM3XC

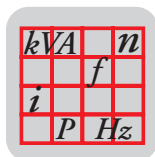
1) Combinaison avec couple élevé sur une courte durée

2900 1/min



Puissance / kW	Moteur	+ référence kit d'adaptation	= MOVIMOT®
0.55	DT71 D4	827 702 8 (MM05C, 1)	DT71 D4/.../MM05C
	DT71 D4	827 703 6 (MM07C, 1) ¹⁾	DT71 D4/.../MM07C
0.75	DT80 K4	827 703 6 (MM07C, 1)	DT80 K4/.../MM07C
	DT80 K4	827 704 4 (MM11C, 1) ¹⁾	DT80 K4/.../MM11C
1.1	DT80 N4	827 704 4 (MM11C, 1)	DT80 N4/.../MM11C
	DT80 N4	827 705 2 (MM15C, 1) ¹⁾	DT80 N4/.../MM15C
1.5	DT90 S4	827 705 2 (MM15C, 1)	DT90 S4/.../MM15C
	DT90 S4	827 706 0 (MM22C, 1) ¹⁾	DT90 S4/.../MM22C
2.2	DT90 L4	827 706 0 (MM22C, 1)	DT90 L4/.../MM22C
	DT90 L4	827 707 9 (MM30C, 1) ¹⁾	DT90 L4/.../MM30C
3.0	DV100 M4	827 707 9 (MM30C, 1)	DV100 M4/.../MM30C
	DV100 M4	828 157 2 (MM3XC, 1) ¹⁾	DV100 M4/.../MM3XC

1) Combinaison avec couple élevé sur une courte durée


Résistance de freinage pour moteurs sans frein

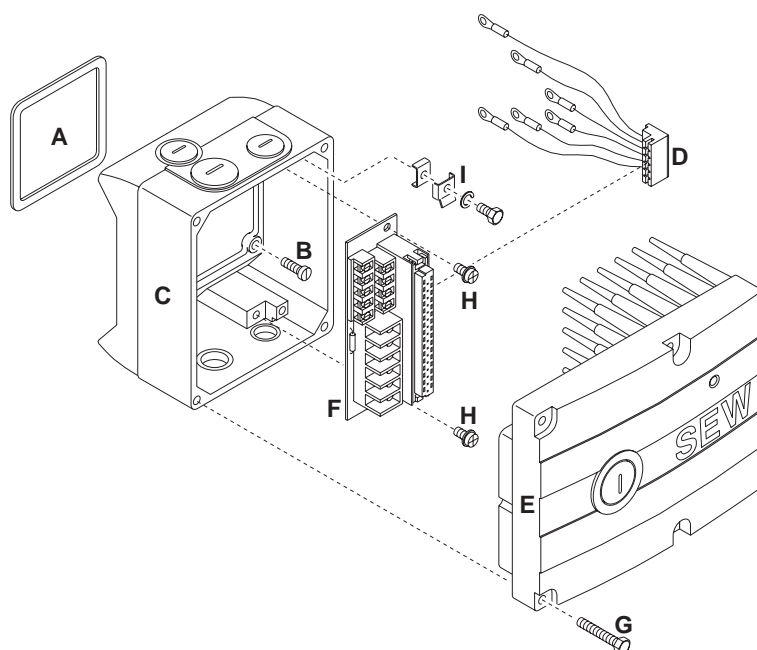
Dans le cas de moteurs sans frein mécanique, SEW-USOCOME recommande le raccordement d'une résistance de freinage BW... La résistance de freinage ne fait pas partie de la fourniture d'un kit d'adaptation et doit donc être commandée séparément :

Type de MOVIMOT®	Résistance de freinage	Référence
MM03 à MM15	BW1	822 897 3 ¹⁾
MM22 à MM30	BW2	823 136 2 ¹⁾

1) 2 vis M4 x 8 jointes à la livraison

Composition des kits d'adaptation MOVIMOT®

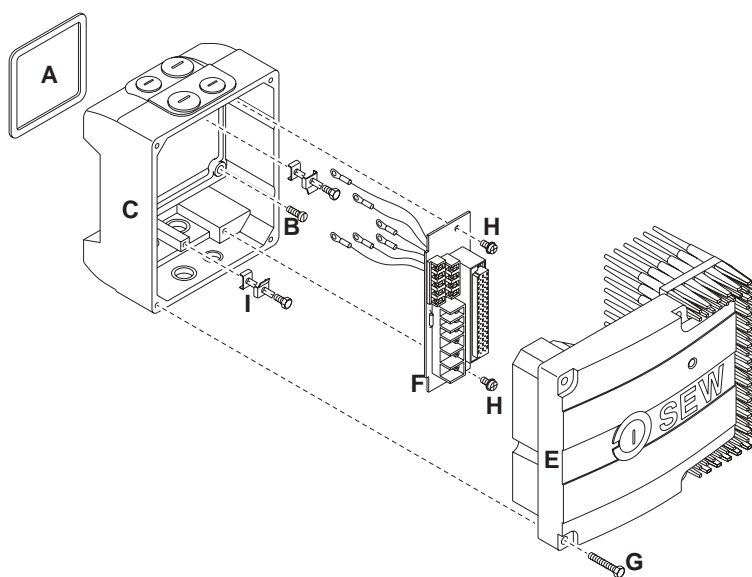
Composition du kit d'adaptation MM03 – MM 15
 (les éléments C – I sont livrés déjà montés) :



01082DXX

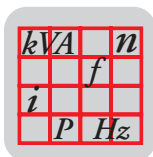
- A Joint d'étanchéité de l'embase
- B 4 vis
- C Embase
- D Câbles de connexion + connecteur coudé
- E Couverture avec convertisseur intégré
- F Platine de raccordement
- G 4 vis
- H 2 vis
- I Vis PE

Composition du kit d'adaptation MM22 – MM30
(les éléments C – I sont livrés déjà montés) :



02661BXX

- A Joint d'étanchéité de l'embase
- B 4 vis
- C Embase
- E Couverture avec convertisseur intégré
- F Platine de raccordement avec câble de connexion
- G 4 vis
- H 2 vis
- I Vis PE



2.11 Feuilles de cotes

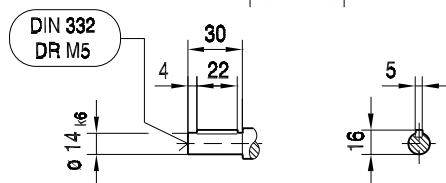
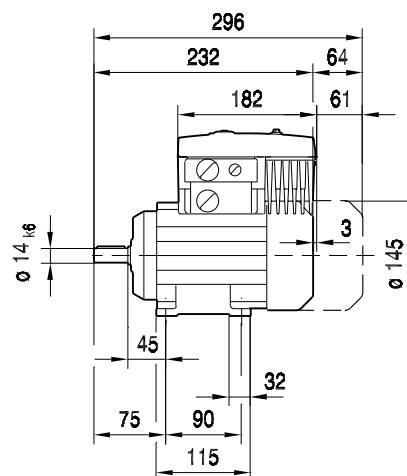
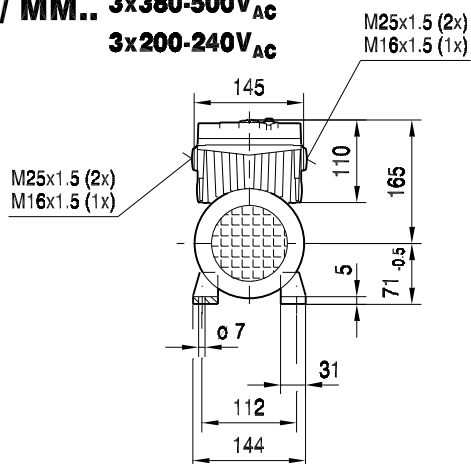
Remarques concernant les feuilles de cotes

Tenir compte des remarques suivantes pour les feuilles de cotes des moteurs triphasés MOVIMOT® (DT/DV) :

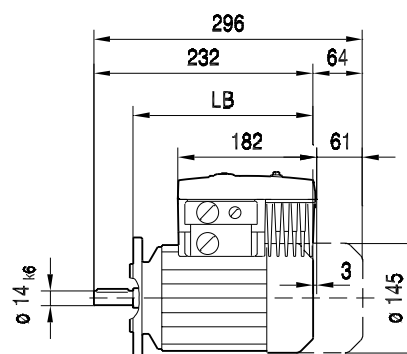
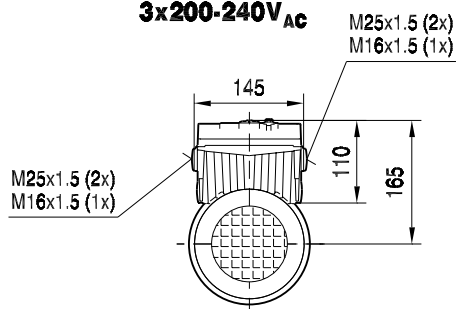
- Les cotes des pattes pour le moteur DT90 diffèrent des cotes CEI.
- Les capots de ventilateur des moteurs à pattes DT71.. et DT90.. sont réalisés avec méplat.
- Le déblocage manuel du frein et la boîte à bornes sont orientables ensemble par paliers de 90°, sauf pour les exécutions à pattes sur DT71.., DT90...
- Dans le cas d'un moteur-frein, prévoir un espace suffisant (= diamètre du capot de ventilateur) pour retirer le capot de ventilateur.
- Assurer un accès pour la ventilation, soit la moitié du diamètre du capot de ventilateur.
- Les moteurs triphasés MOVIMOT® avec tensions de raccordement 3 x 200 - 240 V_{AC} sont livrés avec un MOVIMOT® série B.
- "2.WE" signifie "2^{ème} bout d'arbre".

DT71D / MM.. 3x380-500V_{AC}
3x200-240V_{AC}

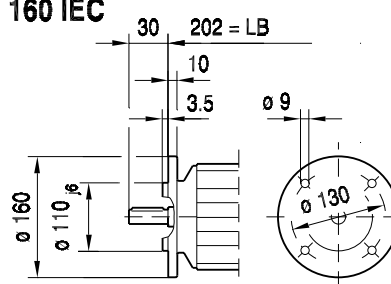
80 163 00 03
1 (2)



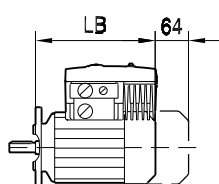
DFT71D / MM.. 3x380-500V_{AC}
3x200-240V_{AC}



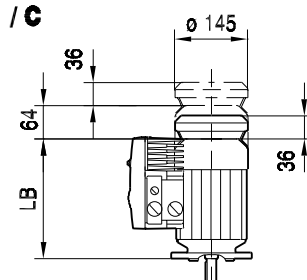
ø 160 IEC



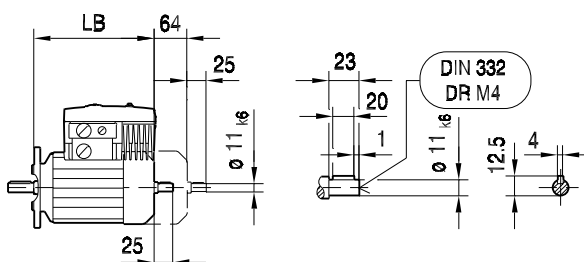
/ RS

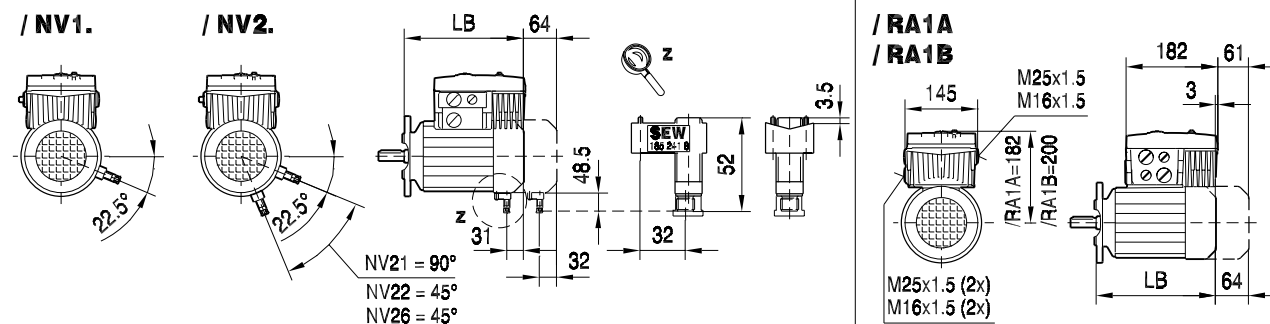
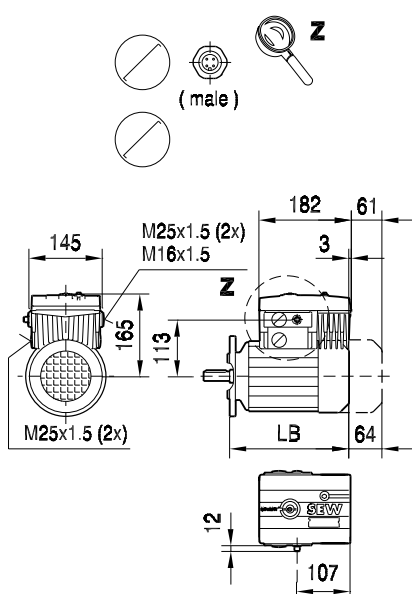
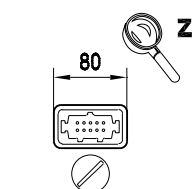
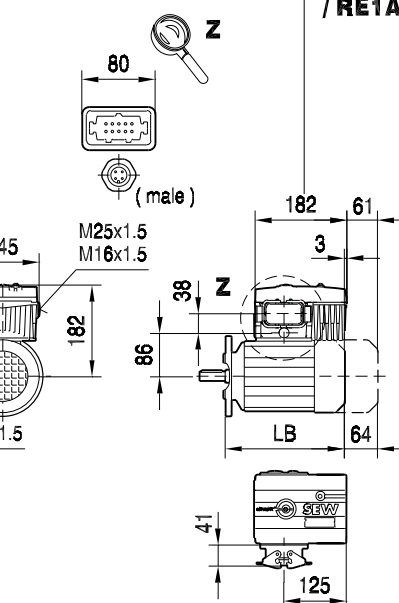
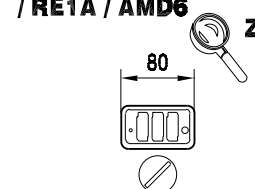
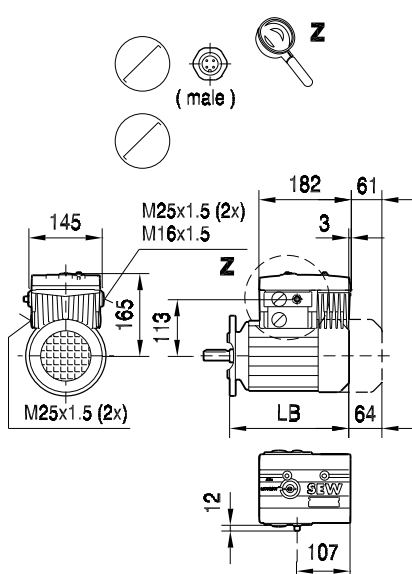
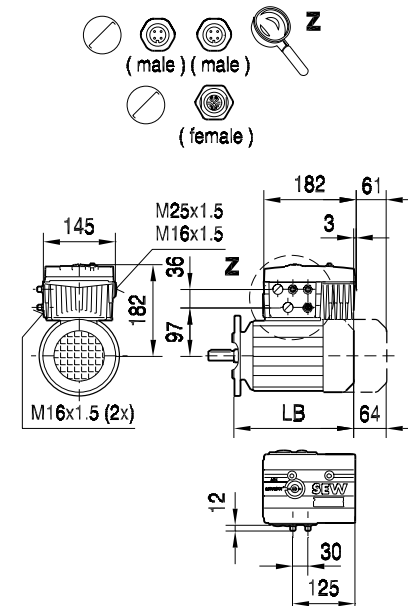
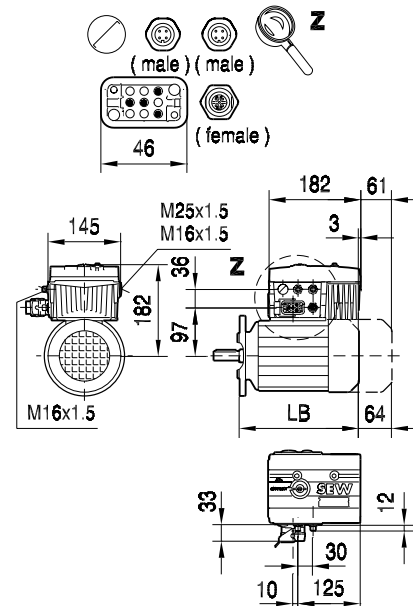


/ C



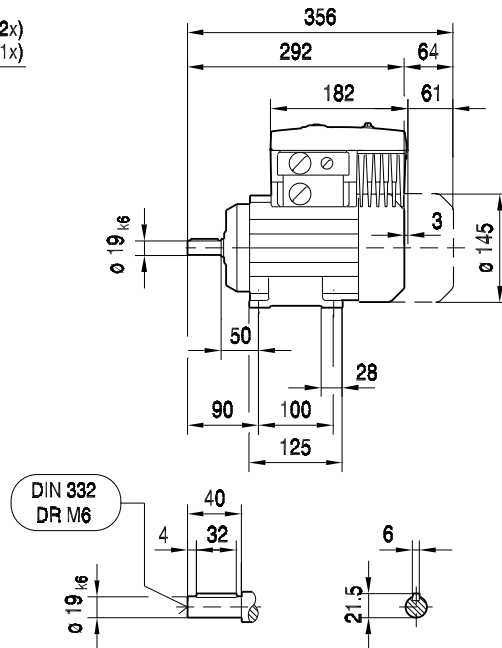
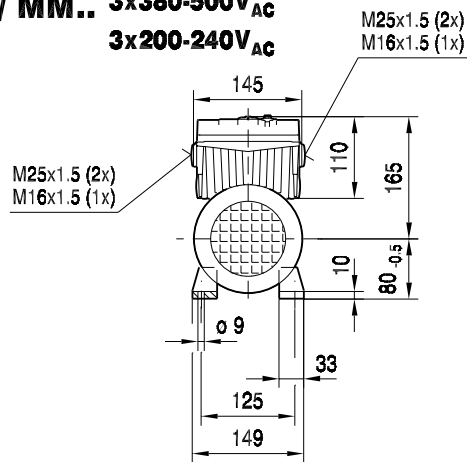
/ 2.WE



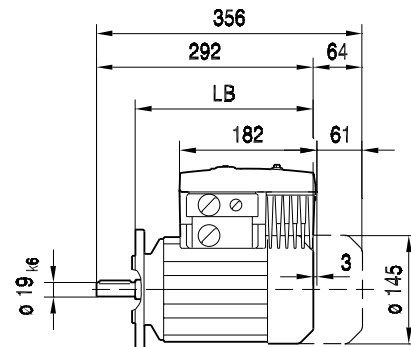
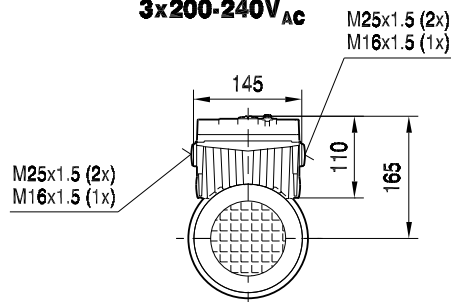
D(F)T71D / MM..
80 163 00 03
2 (2)

/ AVT1

/ RE1A / ASA3

/ RE1A / ASA3 / AVT1

/ RE1A / AMA6
/ RE1A / AMD6

/ AVSK

/ RC1A / AZSK

/ RJ1A / AND3 / AZSK


DT80.. / MM.. 3x380-500V_{AC}
3x200-240V_{AC}

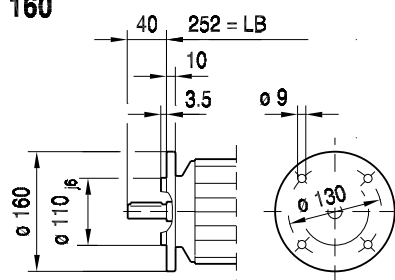
80 164 00 03
1 (2)



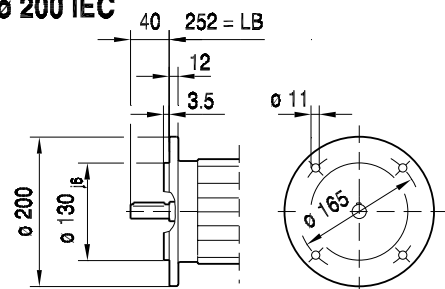
DFT80.. / MM.. 3x380-500V_{AC}
3x200-240V_{AC}



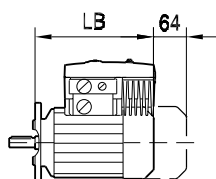
ø 160



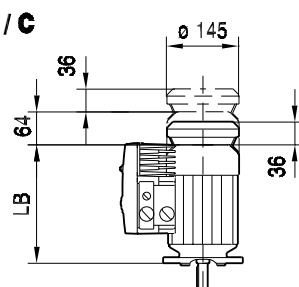
ø 200 IEC



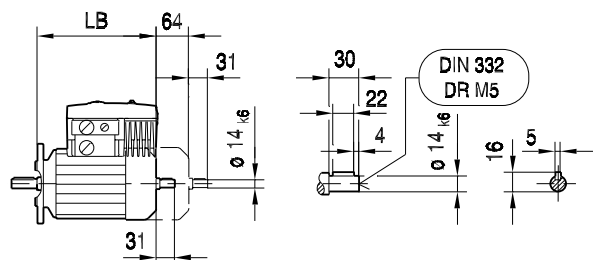
/ RS

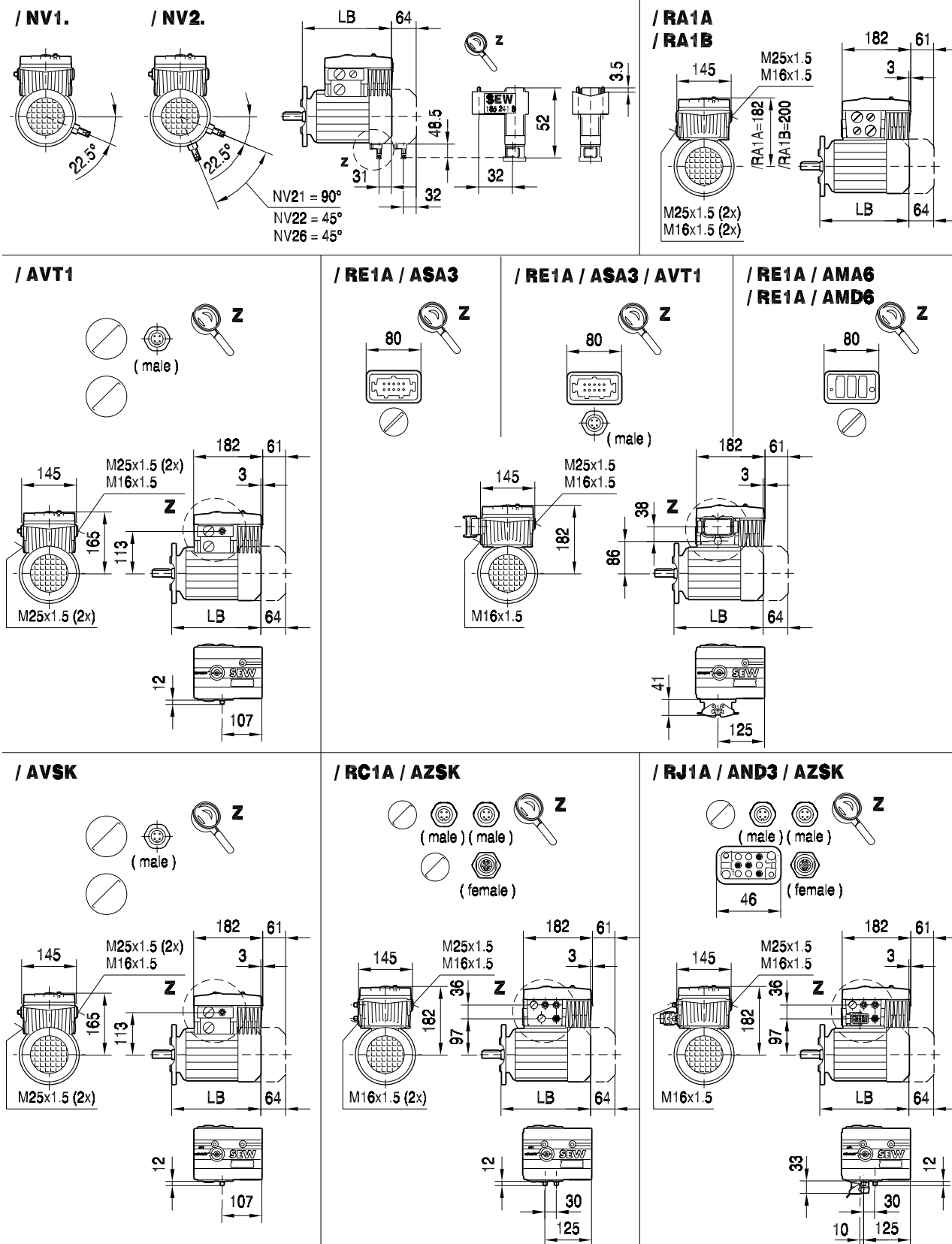


/ C



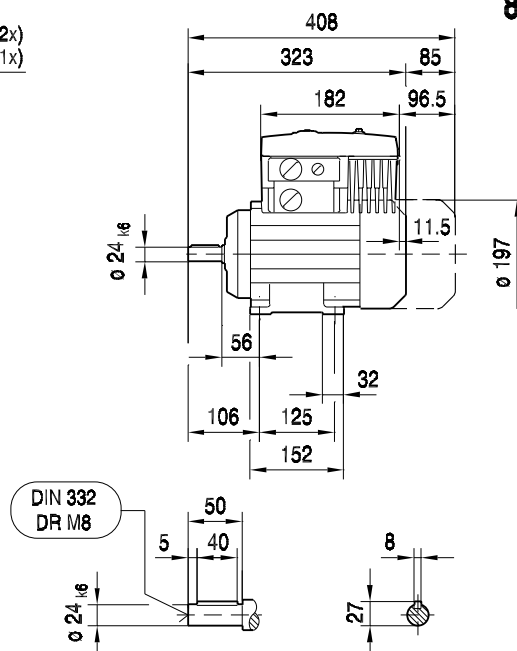
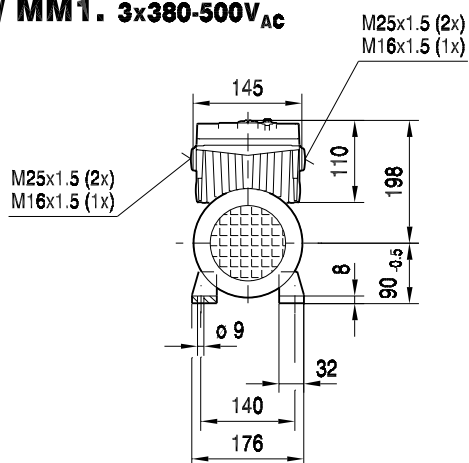
/ 2.WE



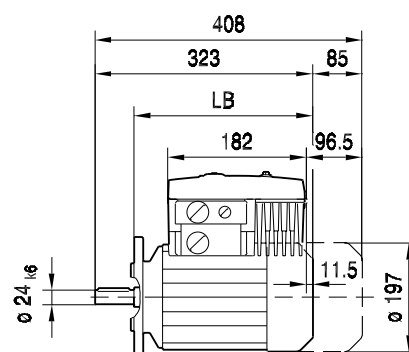
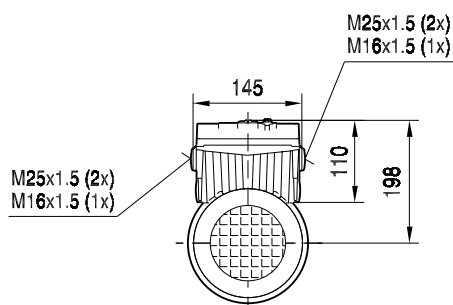
D(F)T80.. / MM..
80 164 00 03
2 (2)


DT90.. / MM1. 3x380-500V_{AC}

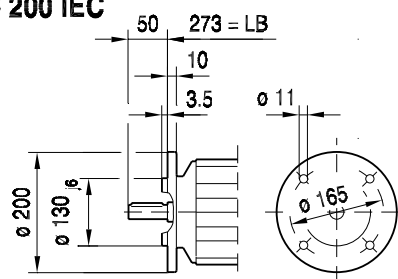
80 165 00 03
1 (2)



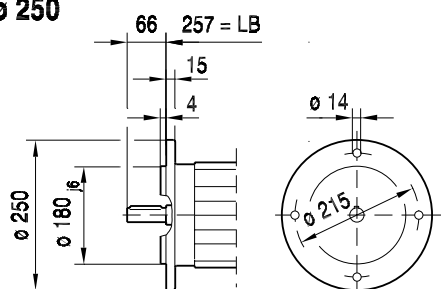
DFT90.. / MM1. 3x380-500V_{AC}



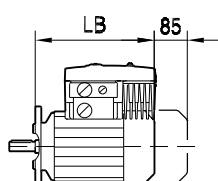
ø 200 IEC



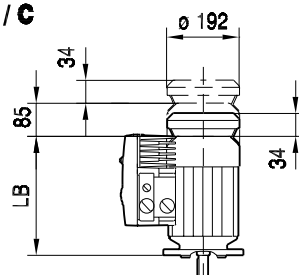
ø 250



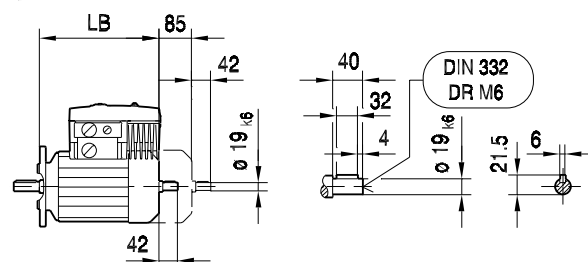
/ RS

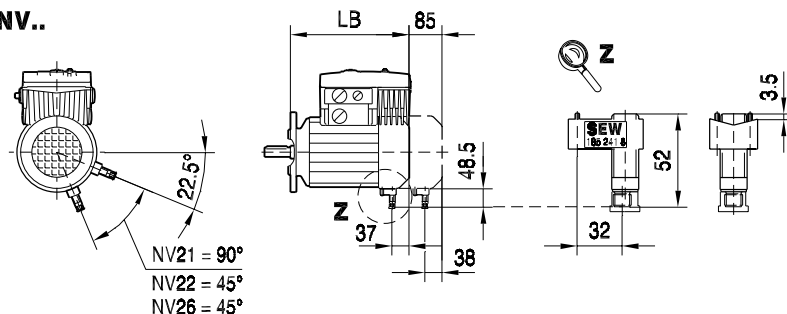
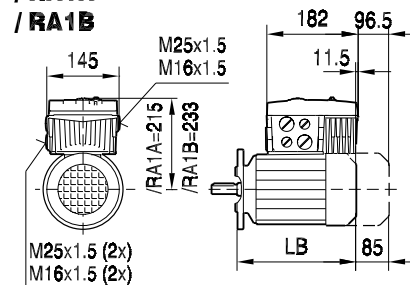
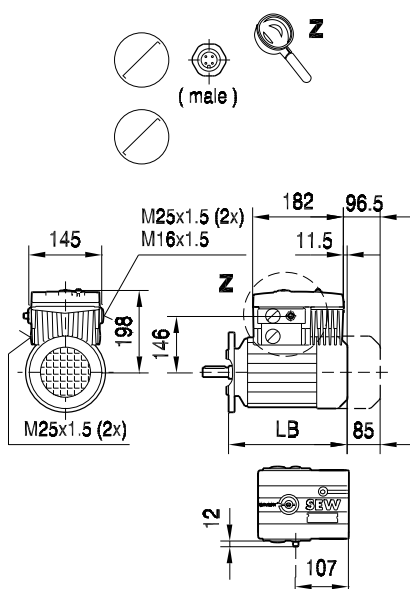
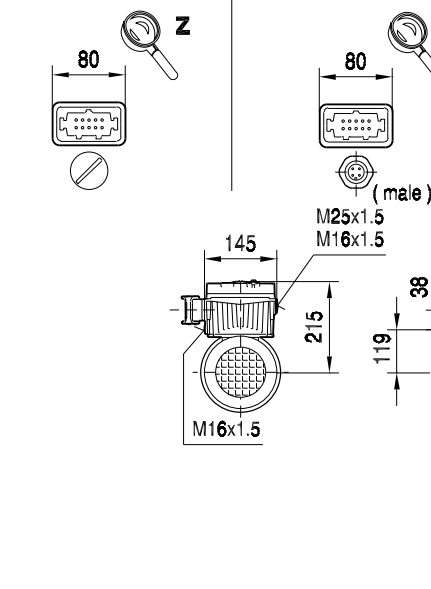
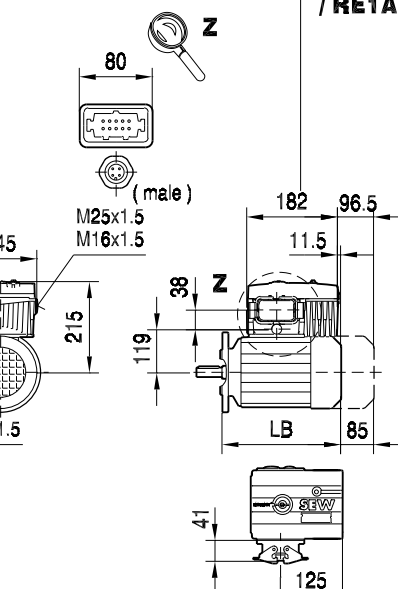
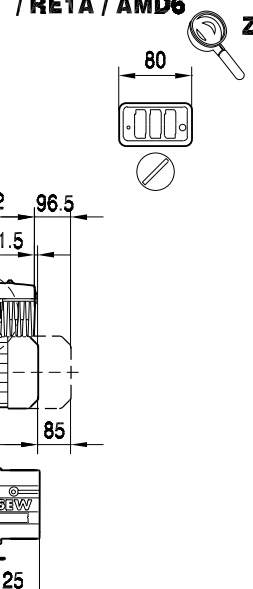
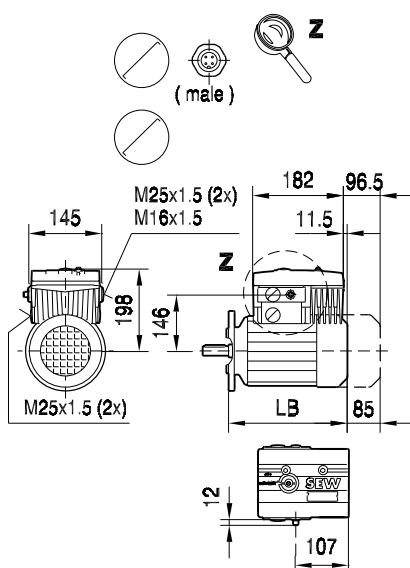
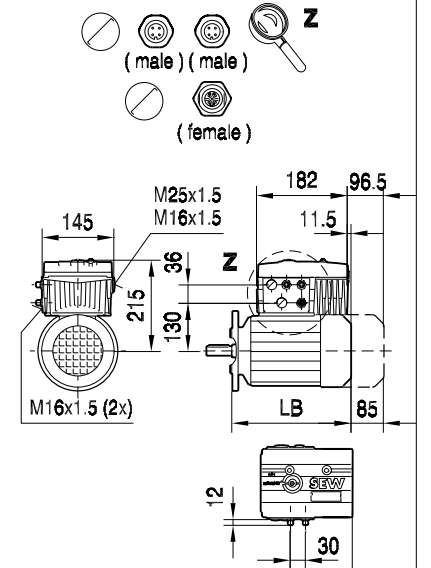
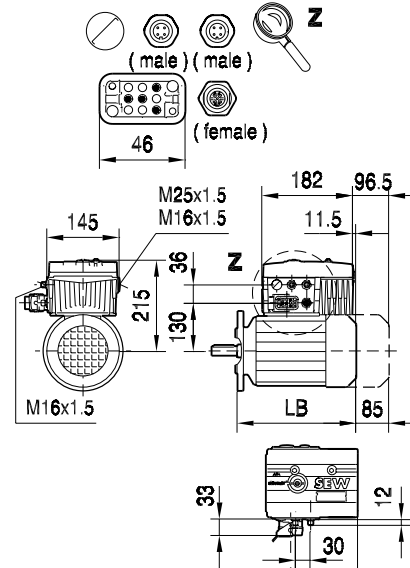


/ C



/ 2.WE



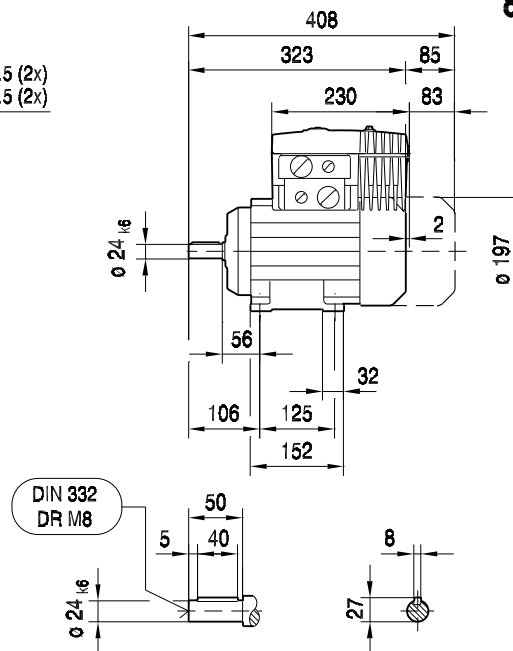
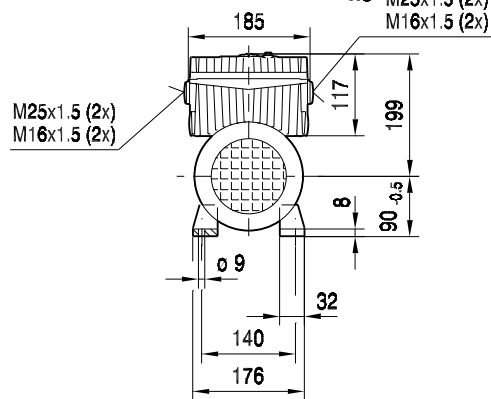
D(F)T90.. / MM1.
80 165 00 03
2 (2)
/ NV..

/ RA1A
/ RA1B

/ AVT1

/ RE1A / ASA3

/ RE1A / ASA3 / AVT1

/ RE1A / AMA6
/ RE1A / AMD6

/ AVSK

/ RC1A / AZSK

/ RJ1A / AND3 / AZSK


DT90.. /MM11/..15/..22 3x200-240V_{AC}

DT90.. /MM22 /..30 3x380-500V_{AC}

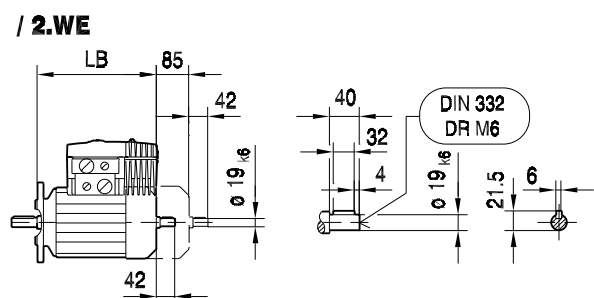
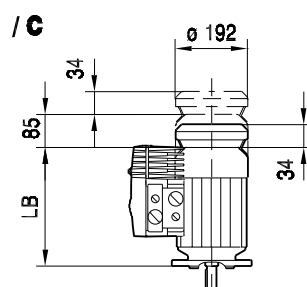
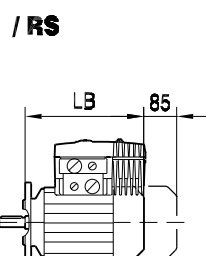
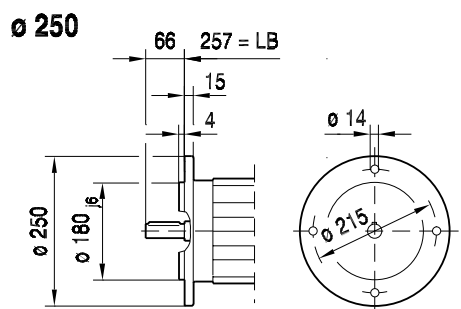
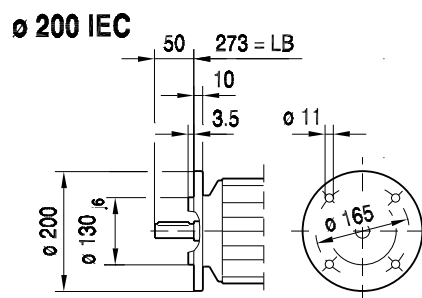
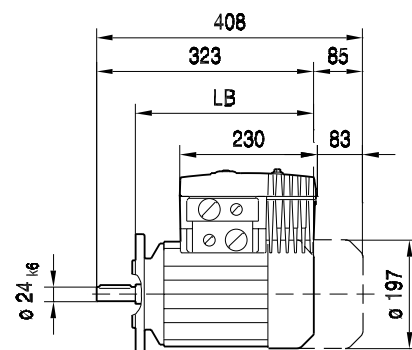
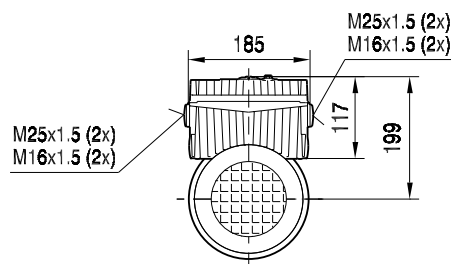
80 166 00 03

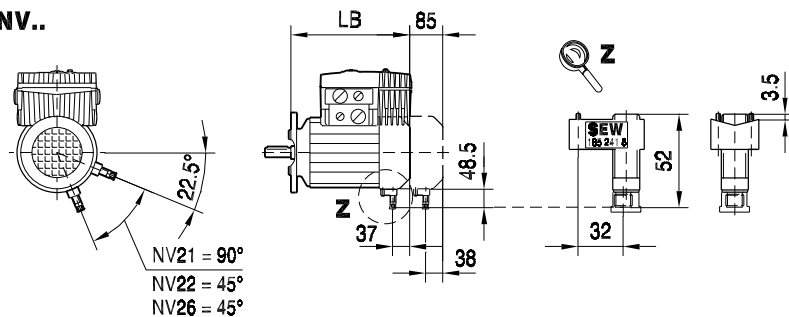
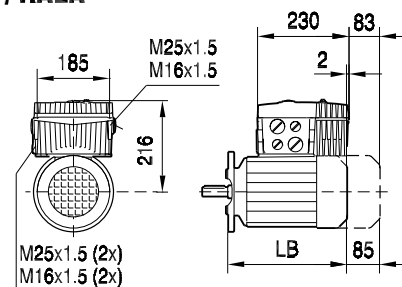
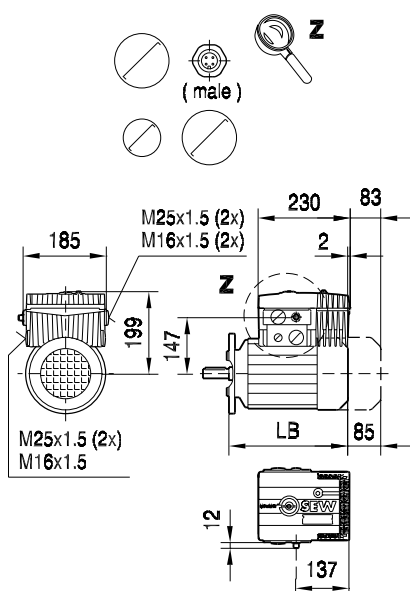
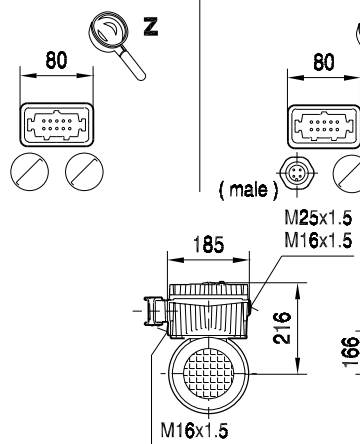
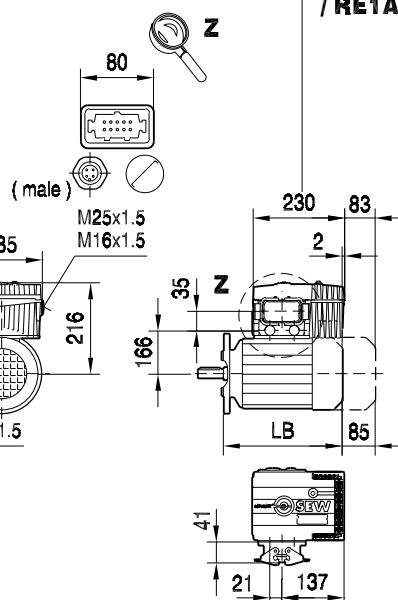
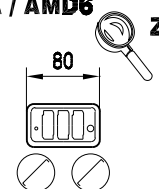
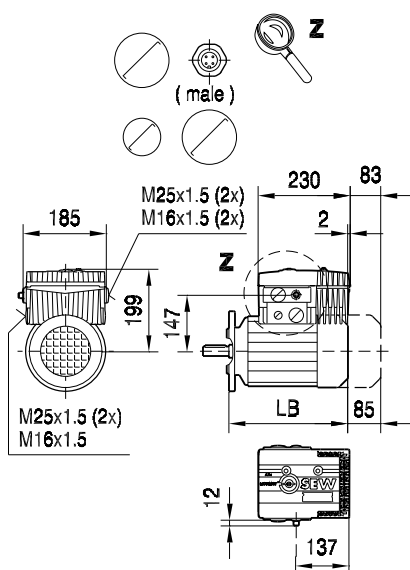
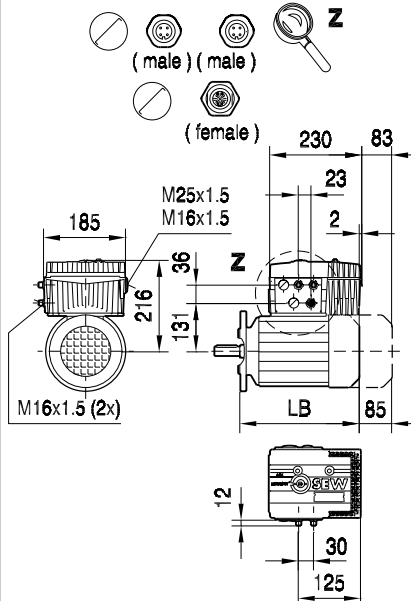
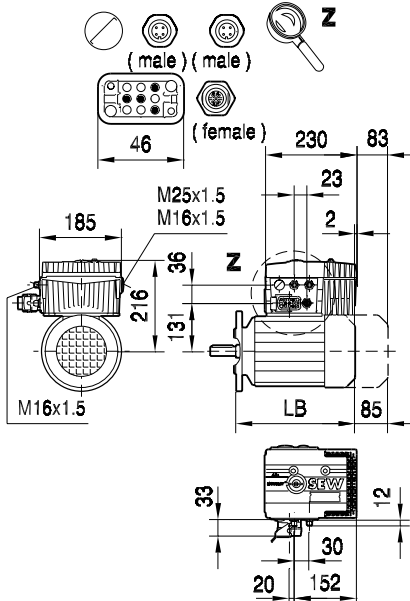
1 (2)



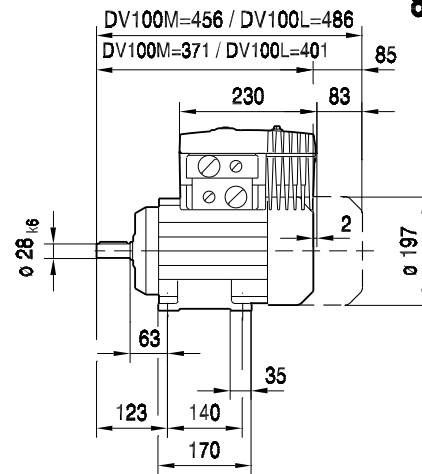
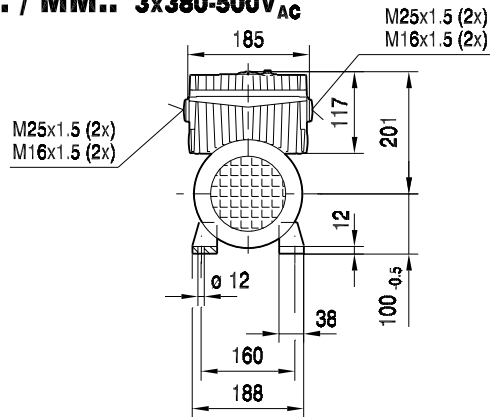
DFT90.. /MM11/..15/..22 3x200-240V_{AC}

DFT90.. /MM22 /..30 3x380-500V_{AC}



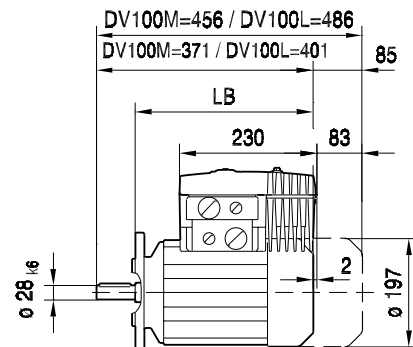
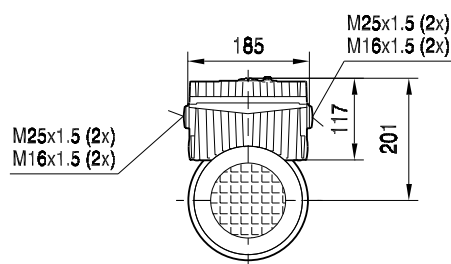
D(F)T90.. / MM..
80 166 00 03
2 (2)
/ NV..

/ RA2A

/ AVT1

/ RE1A / ASA3

/ RE1A / ASA3 / AVT1

/ RE1A / AMA6
/ RE1A / AMD6

/ AVSK

/ RC1A / AZSK

/ RJ1A / AND3 / AZSK


DV100M / MM.. 3x200-240V_{AC}
DV100.. / MM.. 3x380-500V_{AC}

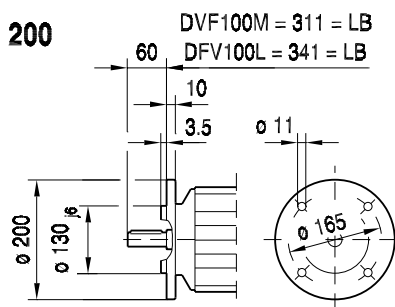


80 167 00 03
1 (2)

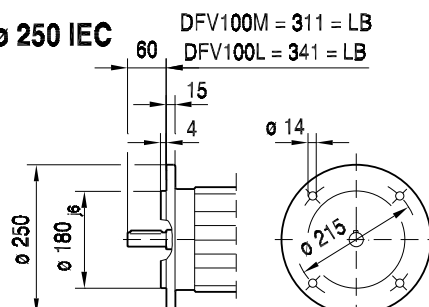
DFV100M / MM.. 3x200-240V_{AC}
DFV100.. / MM.. 3x380-500V_{AC}



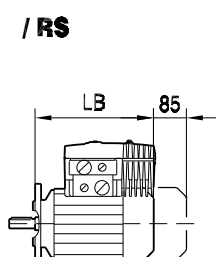
ø 200



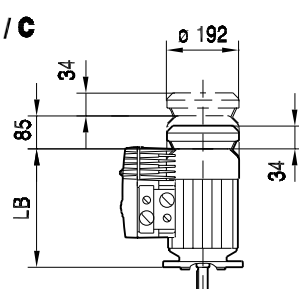
ø 250 IEC



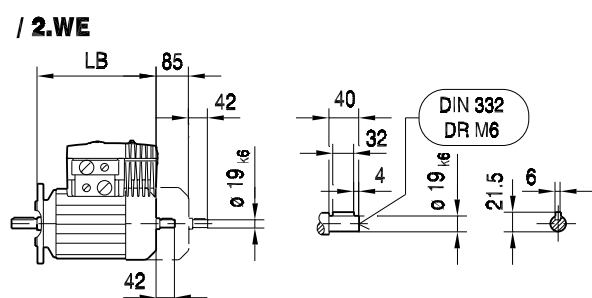
/ RS

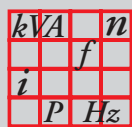
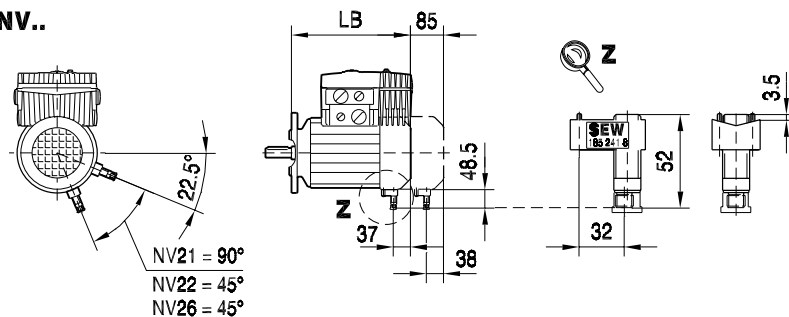
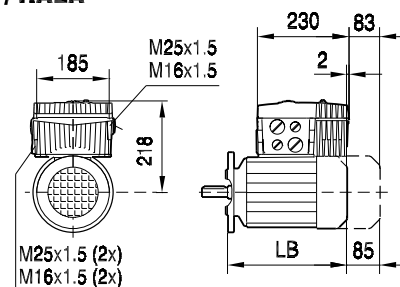
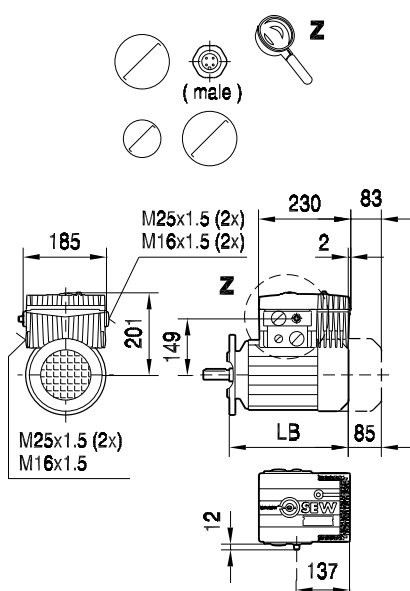
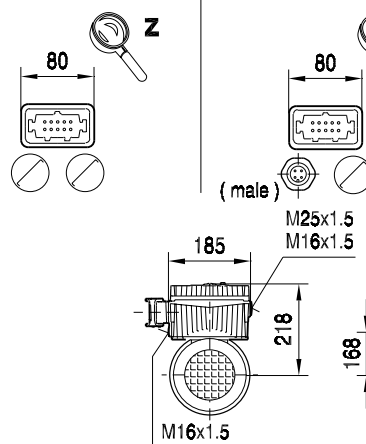
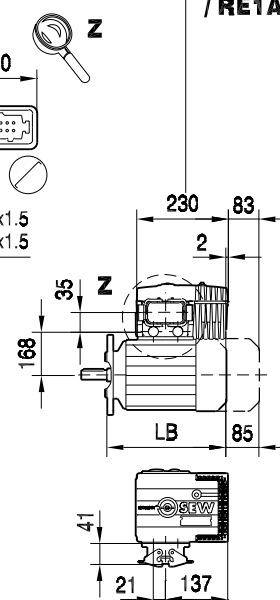
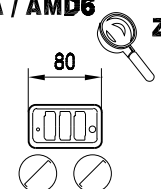
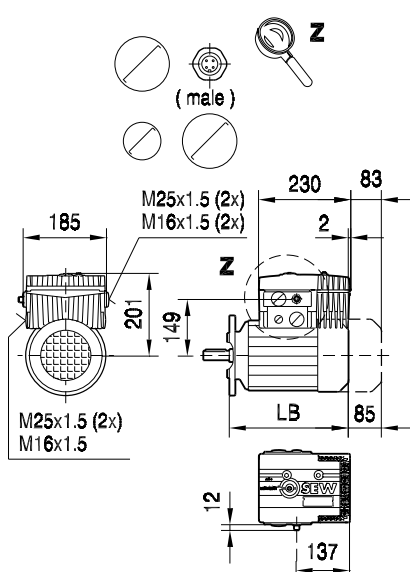
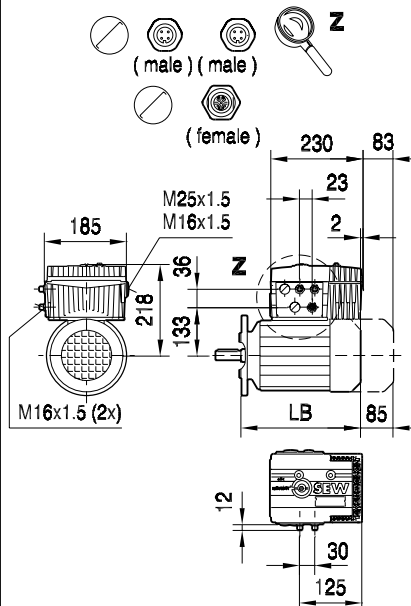


/ C



/ 2.WE




D(F)V100.. / MM..
80 167 00 03
2 (2)
/ NV..

/ RA2A

/ AVT1

/ RE1A / ASA3

/ RE1A / ASA3 / AVT1

/ RE1A / AMA6
/ RE1A / AMD6

/ AVSK

/ RC1A / AZSK

/ RJ1A / AND3 / AZSK
